



# Židovický ZPRAVODAJ

INFORMAČNÍ LIST OBCE ŽIDOVICE | I. ČTVRTLETÍ 2022 | ROČNÍK 5 | VÝTISK ZDARMA

## SLOVO STAROSTY

Vážení spoluobčané,

Kromě starostí o životy lidí zbytečně umírajících pod pásy ruských tanků na Ukrajině, lidí, kteří nechtěli nic jiného než svobodně žít a vychovávat děti bez vlivu rozpínajícího se, zakomplexovaného a pomateného bolševika. Těmto svobodným lidem, po bezdůvodném a neodpuštělném napadení jejich země, nezbyvá nic jiného než bojovat a hrdinně zemřít, a pokud se jim to nepovede, svou zemi opustit a spoléhat na dobré sousedy, že jim pomohou. Pomoci jim, po svých zkušenostech s Rusem, musíme. Musíme jim pomoci jakýmkoliv způsobem, penězi, oblečením či poskytnutím přístřeší, nevíme, jak dlouho budou trpět, jde především o ženy, jejich děti a staré rodiče. Kdyby se Vám někdo snažil namluvit, že bez nich by se nám žilo mnohem lépe, je to asi možné, ale uvědomte si, že se velice rychle můžete octnout ve stejné situaci a můžete pak škemrat na hranicích na západ od nás o přístřeší, slušné zacházení a trochu jídla pro své děti.

Proti těmto problémům napadených Ukrajinců se jeví problém s chaoticky navrhovanou vysokorychlostní železnicí, která, pokud tuto nesmyslnou trasu, vedenou v těsné blízkosti našich domovů, Správa železnic, jako její investor prosadí, negativně ovlivní naše životy na několik generací. (Viz mapka níže).

Tuto brutální stavbu za několik stovek miliard korun navrhuje investor na základě zadání Ministerstva dopravy Babišovy vlády a její průběh předpokládá stavbu terminálu v centru města Ústí nad Labem. Města, jehož centrum a jediný bulvár, Masarykovu ulici, si Ústečané zbourali za minulého režimu. Pokud zvítězí zdravý rozum a terminál v centru města občané odmítnou, trasa v blízkosti naší obce je zbytečná a bude se hledat varianta jiná. Městem Ústí nad Labem by projíždělo každý den, spíše noc, 160 nákladních vlaků do Německa, nevím, zda si obyvatelé Ústí uvědomují, co by je čekalo, nikdo jim totiž ještě neřekl, co s hlukem, prachem, otřesy, emisemi

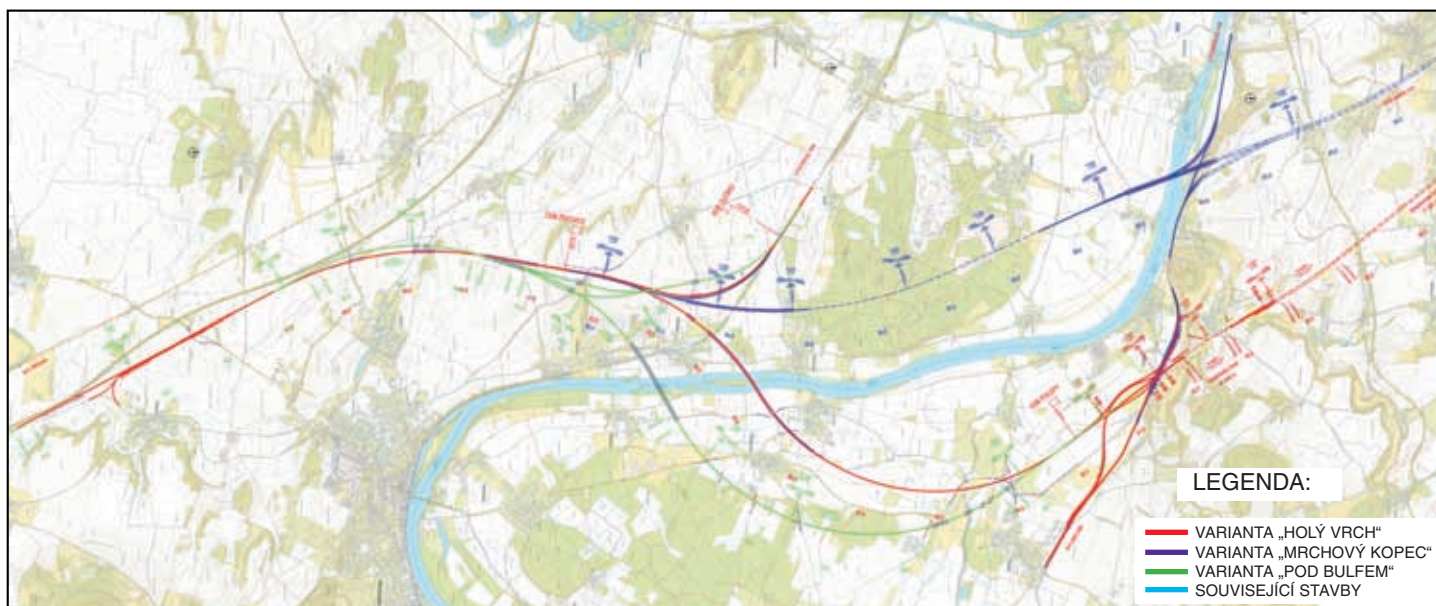
z přilehlých parkovišť, Praha se z magistrály nevzpamatovala ještě dnes.

Pokud si zastupitelé města Ústí a Ústeckého kraje změnu územní rezervy navazující na průtah městem prosadí, Správa železnic začne projektovat VRT i přes naše území za 250 mil. Kč, přičemž vůbec není jasné, zda terminál v centru je realizovatelný.

**Co by přinesla případná brutální realizace VRT v těsné blízkosti našich domovů nám, vůbec nic, pouze trápení, dole na obrázku vidíte o jak brutální stavbu se jedná a pokusím se pojmenovat co by nás čekalo a co nám není nikdo schopen říci:**

- Totální devastace, jak vidíte z dolní fotografie, rozmanité, životem kypící krajiny, zneprůchodněné stavbou (likvidace zbytku populace Sýčka obecného)
- Nadměrný hluk, jehož intenzitu nikdo nedokáže vyčíslit, a to nejen hluk způsobený třením kol při průjezdu, ale i hluk způsobený odporem vzduchu při rychlostech nad 200 km/h.
- Otřesy přenášené průjezdem rychlovlaků na podloží a šířící půdou k našim domovům

(Pokračování na následující straně)



- Nadměrný zábor zemědělské půdy v zářezu hlubokém až 21 m s minimální kompenzací jejich vlastníkům. Mnozí si ještě pamatujeme bolševickou zvlášť a konfiskaci majetků sedlákům.
- Další křivdu při vyvlastňování zabrané zemědělské půdy jejich potomkům, kteří na navrácených pozemcích dnes úspěšně hospodaří, podotýkám, že jde o drobné zemědělce žijící v obci
- Brutální znehodnocení nemovitostí, pozemků i rodinných domů postavených na základě platných stavebních povolení v souladu s platným územním plánem ve vazbě na dosud platné zásady územního rozvoje Ústeckého kraje ve kterých je zahrnuta územní rezerva pro VRT
- Prach zvířený při průjezdech vlaků a hlavně při stavbě trati
- Nevratná ztráta vody a přerušení pramenů směřujících k obci, hlubokými zářezy
- Provoz při stavbě trati, která se bude stavět pět let, pět let našich životů na staveništi, kdy budeme obtěžováni hlukem, prachem.

Mnozí z Vás, při čtení těchto řádků přijdou jistě ještě na mnoho dalších problémů způsobených stavbou, investor mele neustále to samé, budete rychle v Drážďanech. Stavbě přes celý náš Roudnický region se bráníme se starosty stavbou postižených obcí společně

v rámci spolku Rozvrtná krajina a neznám nikoho, kdo by s takto chaoticky navrhovanou stavbou souhlasil. Požadujeme návrat trasy do koridoru, již Ústeckým krajem schválené územní rezervy, západně naší obce, poblíž dálnice D8, stavba bude daleko lacinější, stavebně méně náročná a dojde opravdu k rychlému propojení evropských měst.

Váš starosta



## INFORMACE OBEČNÍHO ÚŘADU

Vážení občané,

Máte v rukou první číslo našeho zpravodaje v roce 2022. Vychází ve složité době, která významně omezuje náš život. To se odráží i v jeho obsahu, který je ochuzen o tradiční články z akcí. Přesto jsme přesvědčeni, že je o čem psát. Ve spolupráci vás čtenářů - obyvatel naší obce, kterým je především zpravodaj určen, rádi bychom zaznamenali více příspěvků o tom, co vás zajímá, co se vám líbí nebo naopak, co vám vadí. Své postřehy můžete zpracovat sami a zaslat na e-mail ucetni@zidovice.cz nebo odevzdat na obecním úřadě, či vhodit do schránky obecního úřadu. Pokud se na to necítíte, můžete nás oslovit a my vám po-

můžeme příspěvek zpracovat. **Vaše příspěvky rádi otiskneme.**

### NEZAPOMEŇTE NA SVÉ POVINNOSTI

Je to nemilé, ale rok začíná i poplatky. Proto Vám chceme připomenout a upozornit na některé termíny.



Poplatek za psa, který je nutné uhradit! Poplatek je nutné uhradit hotově na pokladně úřadu nebo převodem na bankovní účet obce Židovice č. 1387693204 /2700 pod variabilním symbolem č. popisné a specifickým symbolem ve tvaru: 1341.



Poplatek za svoz komunálního odpadu si **každá domácnost** vybírá z nabízených variant zajištění svozu. Poplatek se nově hradí **zpětně, nejpozději do 30 dnů až po skončení každého příslušného kalendářního pololetí.**

Věříme, že většina z vás již všechny povinnosti vůči obci má splněné a poplatky uhrazeny. Přesto se může stát, že jste na něco zapomněli. Proto vás všechny žádáme - zkontrolujte, zda máte skutečně vše v pořádku.

*Všem čtenářům přejeme klidné velikonoční svátky. Užijme si jara a pár dnů sváteční pohody.*

Za obecní úřad **Bc. Radka Luxová,**  
účetní obce

## Aroma Praha,a.s. - dva roky poté

Jsou tomu právě dva roky, kdy židovická Aroma zahájila výrobu v novém provozu velkých kvant parfémových kompozic. Provoz byl tehdy slavnostně otevřen a krátce nato byla země uzavřena z důvodu koronavirové nákazy. Máme za sebou dva roky různých omezení a myslíme si, že začneme žít opět normálně - ale nikoliv, je tu opět problém, co se týká lidského utrpení ještě děsivější, a to válka na Ukrajině. O této tragédii netřeba se dále rozepisovat, beztak jsou toho plná média a každý si jistě dovede odpovědět na otázku, kdo je hlavním viníkem. Agresor působící zmar a utrpení zůstane agresorem a viníkem bez ohledu na to, jaká zdůvodnění používá pro obhajobu zla, které páchá.

Abych ovšem nebyl pouze negativní - po-

slední dva roky se Aromě daří jako nikdy předtím, zejména potom co se týká výroby a prodeje parfémových kompozic. Zde naplno využíváme právě zmiňovaný provoz velkých kvant, bez kterého si díky narůstajícím zakázkám již ani nedovedeme představit naše fungování. Čelili jsme a čelíme, tak jako mnoho dalších firem, problémům s řádným personálním zajištěním některých pracovních pozic, až by si člověk vzpomněl na obvyklou větu z dob minulého režimu „nejsou lidi“. Uvedené potíže se však daří překonávat dílem i tak, že pružně využíváme pracovníky společnosti na základě aktuální vytiženosti příslušných úseků. Dále je možno pozorovat, že se situace i v této oblasti, tj. na trhu práce, zřejmě normalizuje a všemožné koronavirové dotace, na jedné

straně pomáhající, na straně druhé ale výrazně křivící trh, pomalu odeznívají. V oblasti výroby vlastních syntetických vonných látek finalizujeme registraci již druhé látky dle zákona REACH. Čtenáři Židovického zpravodaje si možná vzpomenou, jak jsem v jednom z předchozích vydání zmiňoval spor, který jsme vyhráli nad nejmenovanou zahraniční obří firmou z naší branže týkající se jiné látky, pro nás v registraci první. Nyní tedy látka druhá, proces se obešel bez soudního sporu, ale opět díky těžkopádné evropské legislativě a zákonu šitému na míru velkým firmám trvalo celé toto martyrium 8 měsíců.

Nezbývá než si přát, že se věci vrátí alespoň částečně do normálu, jestli se to tak dá nazvat - z dnešního pohledu do doby, která byla právě před více než dvěma lety.

**Ing. Pavel Foret,**  
generální ředitel Aroma Praha,a.s.

# Významné narozeniny našich občanů v roce 2021 a plán akcí na jaro 2022

V loňském roce oslavili někteří naši spoluobčané svá významná jubilea. V nelehké kovidové době jsme museli setkání při takové události opět omezit a tak kulturní komise pouze formálně předávala dárek a květinu. Ještě jednou tedy blahopřejeme všem oslavencům touto cestou.

V roce 2021 oslavili významné narozeniny tito naši občané:

Pan Antonín Vokálek, pan František Kocsis, pan Jiří Prošek	60 let
paní Naděžda Pletichová, pan Vladimír Šesták, pan Petr Kříž	70 let
paní Jana Kupková	81 let
paní Květuše Jiroušková	84 let
paní Alena Chládková	85 let
paní Oluše Jiroušková	87 let
paní Danuše Jiroušková	89 let.



Ráda bych Vás také informovala o akcích, které připravuje kulturní komise na jarní měsíce.

Z důvodu ukončení činnosti nájemce restaurace se nekonal dětský karneval, což se pokusíme našim nejmenším vynahradit hned v předvelikonočním čase.

Na den 9. 4. 2022 je naplánovaná „Cesta na velikonocní ostrov“ a tak doufáme, že nám počasí tuto venkovní akci umožní uskutečnit. Poslední dubnový den se sejdem na **pálení čarodějnic** a poslední víkend v květnu **přivítáme naše nové občánky** narozené od měsíce května roku 2019. Prosíme tedy rodiče dětí, kterých se to týká, aby na obecním úřadu udělili souhlas s pozváním na tuto slavnost. Termíny dalších akcí budou postupně zveřejněny. Máme radost, že můžeme po tak dlouhé době udělat něco pro naše děti a moc se těšíme nejen na ně.

Mgr. Simona Kršová

## ZACHRAŇME SÝČKA, JINAK BRZY VYHYNE

(VOLNĚ PŘEVZATO Z ČASOPISU  
PRIORITA - ZPRAVODAJE SFZP)

Sýček obecný (*Athene Noctua*) patří mezi nejhrožnější druhy ptáků v ČR. Ještě na začátku minulého století byla tato drobná sovička široce rozšířeným druhem, a dokonce nejběžnější sovou s velikostí populace čítající několik desítek tisíc párů. Za posledních 60 let do roku 2003 byl zaznamenán výrazný populační pokles o 59 % a tento pokles se nezastavil. V současné době se jeho celková populace na našem území odhaduje na méně než 100 párů z nichž většina žije v Ústeckém kraji a několik jedinců přímo v naší obci.

Hlavním důvodem dramatického úbytku sýčka obecného je intenzifikace zemědělského hospodaření a s ní úzce spojené změny ve struktuře krajiny. V zemědělské



krajině s velkými a intenzivně obhospodařovanými lány, kde je nedostatek extenzivně obhospodařovaných lučních porostů a pastvin či krajinných prvků, jako jsou meze, polní cesty, aleje a stromořadí, sý-



ček nenajde dostatek hnízdních ani lovcových stanovišť. U malých a izolovaných populací pak mohou být kritické i další faktory, nedostatečná nabídka bezpečných míst pro hnízdění, vysoká míra predace (kuny a kočky), kontaminace prostředí biocidy a trávení myší či úmrtí sov v různých technických pastech (svislé roury a komíny, sudy s vodou a vodní nádrže).

Co můžeme udělat my? Zejména se zaměříme na podporu bezpečného hnízdění v zemědělských areálech, nebudeme zbytečně kácet staré uschlé stromy se spoustou dutin, můžeme obnovovat historické polní cesty s výsadbou stromů, zabezpečíme technické pasti, kde hyne až třetina populace sýčků, mnohdy stačí dát do sudu s vodou prkénko, do napajedel králíčí pletivo, po kterém se sýček vyškrábe.

Ing. Miloslav Krejný



# Zimní období v mateřince končí a jaro začíná ukazovat své přednosti....

Milí čtenáři, zimní období pomalu ale jistě končí a jaro začíná ukazovat své přednosti. Než se nám však ukáže v celé své kráse vrátíme se o pár měsíců zpět...

Příchod nového roku jsme oslavili tradičně, průvodem **Tří králů** za kometou do Betléma, kde jsme zazpívali našemu Ježíškovi koledu „My tři králové jdeme k vám“. S dětmi jsme si také povídali o důležitém tématu, proč je důležité pomáhat rodičům, kamarádům nebo lidem kteří zrovna pomoc potřebují.

A protože se začátek roku nesl hlavně ve znamení zimních olympijských her, rozhodli jsme se téma „**Zimní hrátky**“ zaměřit především na zimní sporty. Z dětí se stali bruslaři, snowboardaři, lyžaři a sáňkaři. A co by to bylo za olympijské hry bez pořádné poroty? Na zimním stadionu prodávali vstupenky, brusle ale i občerstvení v bufetu. Na svahu zase nezapomněli na bezpečnou jízdu na vleku - ale i po sjezdovce.

Bohužel jak to v zimních měsících bývá, ani nám se nevyhnuly nemoci. I přes veškeré hygienické opatření jsme mateřskou školu museli na dva týdny uzavřít, neboť většinu dětí ale také personálu postihl Covid -19.

Měsíc leden jsme uzavřeli tématem „**Hádej, čím budu**, až vyrostu“. S dětmi jsme si povídali, co dělá maminka, tatínek a čím by chtěli být oni, až vyrostou...A už se nemusíme bát o své bezpečí a zdraví, protože skoro všichni chtěli být policisté nebo lékaři, ale také máme mezi sebou osobního pilota vrtulníku, který nás prý bude vozit na dovolené.?? Mimo jiné si také děti vyzkoušely práci policistů, hasičů, záchranářů ale také pekařů a automechaniků. Také jsme debatovali o krizových situacích, jako je ztráta rodiče v obchodě/ na výletě, požár a jak mu předcházet, co dělat, když je třeba autonehoda.... Úkolem těchto simulací bylo upevnit si důležitá telefonní čísla IZS.

„**My se zimy nebojíme**“, a tak jsme si ve školce pěkně v teplíčku udělali válečí, **Pyžamový den**. A když válečí, tak se vši parádou. Děti přišly oblečené v pyžamech, županech, huňatých bačkorách



nebo ponožkách a v batůžku si každý přinesl svého plyšáka na spaní. Ze třídy se stal ráj polštářů a dek, ale ne na dlouho, protože kluci si udělali bunkr a začala polštářová bitva... Na posilnění jsme si udělali palačinky a piškotové burgery prokládané nutelou a marmeládou.

Následující týden byl ve znamení lásky, neboť „**svátek slavil Valentýn**“. Školku jsme oblékli do červených barev, plných srdíček. Na děti čekala VIP restaurace, kde se každý den podávalo jiné valentýnské menu a vybraný pár si tak mohl vyzkoušet, jak to v tako-

(Pokračování na následující straně)

vé restauraci chodí. Také jsme vyzkoušeli pokus s krystalizací soli, kdy jsme si udělali slaný roztok, do kterého jsme ponořili srdíčka a pár dnů pozorovali, jak se s postupným vypařováním na srdíčka usazují krystalky soli.

„Masopustní veselice, masopustní rej, za tu švandu hospodyňko, koláček nám dej!“ Masopust je období od tří králů do popeleční středy, kterou končí období radovánek, plesů, zabíjaček a hostin a začíná období čtyřicetidenního půstu jakožto příprava na Velikonoce. Masopust se ukončoval, tradičním průvodem v dobových maskách po vesnici, kdy v čele průvodu šel medvěd a hrála basa, která se večer na tancovačce pochovala, jako symbol ukončení plesové sezóny. Ve školce jsme období masopustu



ukončili povídáním si o typických dobových tradicích, zhlédli jsme, jak vypadá pravý masopustní průvod a vyrobili si jitrnice. Na závěr týdne si děti upekly koblížky, které si odnesly domů na svačinku.

A protože s koncem masopustu také pomalu končí zima, rozhodli jsme se také školku převléknout do jarního kabátku v podobě nové výzdoby oken, třídy, šatny a chodby. Rodiče i děti se mohou těšit na veselé a barevné jarní kytky, rozkvetlé keře, čápy, berušky nebo zajíčky.

Březen se nesl ve znamení zahradničení, kdy jsme s dětmi zkusili zasadit bylinky, u kterých budeme pozorovat procese růstu od semínka po úplnou rostlinku. Také už se moc těšíme, až si budeme moct natrhat čerstvou pažitku nebo jahůdky z naší nové za-

hrádky a dát si je ke svačině. Avšak tento měsíc není pouze první měsíc jara, ale je to také měsíc knih. Do tohoto tématu, „Moje oblíbená knížka“ jsme zapojili také rodiče, kteří dostali společně s dětmi za úkol, přečíst si svou oblíbenou knížku a namalovat o ní obrázek. Tento obrázek společně s danou knížkou přinesou na konci března do školky, kde svou oblíbenou knížku děti představí ostatním ve třídě, něco nám o ní poví, anebo si ji můžeme přečíst společně. Obrázky spolu s knihami budou k vidění v naší galerii, aby rodiče mohli načerpat novou inspiraci k večerní četbě.

Tímto bych se s vámi za celý kolektiv mateřské školy chtěla rozloučit, a popřát vám krásné prožití Velikonočních svátků.

**K. Mikolášová, řed. MŠ**

## Vážení spoluobčané, milí čtenáři,

Dovolte mi, abych pronesla pár vět jako nová kronikářka obce Židovice.

Je mi obrovskou ctí, že tato zodpovědná činnost byla svěřena do rukou mladé generace, jako jsem právě já. Bývá nepsaným pravidlem, že kronikářem je často osoba, které v obci žije již několik let, nebo je místním rodákem. Velmi si této svěřené funkce vážím a jsem potěšena, že přesto, že zde žiji s rodinou 5 let, mohu se zapojit do této zodpovědné funkce, a mohu tak pomáhat naší obci se zachycením zpráv o důležitých a paměťhodných událostech, které budou sloužit pro informaci i poučení našim budoucím generacím.



Neboť právě kronika je důležitým dokumentem, která mapuje nejen aktuální dění v obci, ale je také zrcadlem společnosti. Za

takovou příležitost děkuji nejen obecnímu úřadu, ale také Vám, protože jakákoliv informace od Vás obohacující naší obecní kroniku je vřele vítána. Do obecní kroniky tak můžete kdykoliv nahlédnout na obecním úřadě.

Do budoucna bych ráda zavedla kroniku také v elektronické podobě, aby se stala dostupnějším zdrojem pro Vás a byla tak volně k nahlédnutí na našich webových stránkách.

Do dalšího vydání se budu opět těšit s dalším článkem a zůstávám tak s pozdravem,

**Bc. Michaela Hrubá, kronikářka**

# Letošní Dakar ovlivnily tři nehody, tým MKR je ale spokojený

**Židovice** - Rallye Dakar, nejslavnější dálková soutěž světa, letos napsala svou 44. kapitolu. A byly u ní i kamiony z dílny severočeského týmu MKR Technology. Mario Kress se svými mechaniky pro ni letos připravil dva speciály renault jedoucí v barvách holandského týmu Riwald Dakar. Cíl byl dojet v elitní desítce. To se sice kvůli nehodám nepovedlo, ale česko-holandská formace je přesto v cíli spokojená.

*„Byla vidět tvrdá práce celého týmu, na který jsem sakra hrdý. Jsem pyšný na kluky za to, čeho byli během etap schopní. I samotní piloti chvílemi nevěřili, ale společně jsme fungovali naprosto fantasticky. Máme na čem stavět, máme výborně fungující tým, auta letos také šlapala výborně, ale je třeba si uvědomit, že Dakar je prostě Dakar. Je nastavený tak, že ne každý se dostane do cíle. Je to zatraceně těžká soutěž, při které zásadní roli hraje štěstí. Všechno se musí sejít ideálně a nás může těšit, že se nám vyhnuly jakékoli zásadní technické potíže. Nejsme zklamaní. Dojeli jsme do cíle a máme opět plno zkušeností, technických dat i nápadů toho, co zlepšit,“* shrnul letošní 44. ročník Mario Kress, šéf týmu MKR Technology a hlavní konstruktér závodních kamionů renault.

Tým židovického konstruktéra připravil na letošní Dakar dva modely Renault Trucks C460. Jeden s hybridním pohonem, tedy první hybridní speciál v celé historii Dakaru, pro pilota Gerta Huzinka, a pak klasickou verzi pro Pascala de Baara. Na posádky letos čekalo dvanáct ostrých závodních dnů, jeden den volna a v součtu přes osm tisíc kilometrů, které začínaly a končily v saúdsko-arabské Džiddě. Více než polovina pak tvořila měřenou část. *„Auta ukázala, že jsou schopna bojovat o pátu až sedmou příčku. Technika ale ukrutně trpí, to opotřebení je markantní. Celoroční vývoj, rozsáhlé testování, práce na odpružení a spolehlivosti motoru se vyplatila a teď jsme ho naplno zužitkovali. Letošní Dakar byl ale opět mimořádně náročný a potvrzují to i naměřená data. Je až neuvěřitelné, co musela posádka vydržet a samozřejmě s tím i technika,“* poznamenal Mario Kress.

A jak se tedy Dakar pro severočeské stroje, které vedli holandsští piloti, vyvíjel? Už samotný začátek ukázal, že stanovený cíl může být reálný. Úvodní rozřazovací 1A etapu zajely posádky v šestém a desátém čase. Po ní ale Dakar odstartoval naplno a přinesl i první trable. Zatímco Pascal de Baar přijel jen těsně za elitní desítkou, Gert Huzink se svým hybridním speciálem na několik hodin „zakufroval“ v poušti. Zastavila ho prasklá hliníková trubka mezi turbem a mezichladičem. V tu chvíli také zhasly naděje na solidní celkové umístění. *„Naštěstí se ale ukázalo, jací jsou v týmu bojovníci a jak výhodný v tu chvíli byl hybridní systém. Za normálních okolností by*



*s takovým poškozením posádka neměla šanci dojet do cíle, ale elektromotor zařadil jako skvělá podpora naftovému agregátu, který ztratil svůj výkon,“* sdělil Mario Kress.

Saúdskou Arábii ale postihly silné deště, a tak se posádkám ve 2. etapě vyhnula naplánovaná maratonská část. Konvoj tak rovnou zamířil do dalšího bivaku v Al Qaisumah. Gert Huzink se toho dne pracoval na třináctou příčku, Pascal de Baar dojel dvě pozice za ním, avšak hned ve 3. etapě se ještě zlepšil. Zatímco Huzink byl opět třináctý, de Baar už atakoval top ten. Natěšeného de Baara ale ve 4. etapě zastavila velmi nepříjemná nehoda, po které už nevěřil v další pokračování. Přitom ve stejném dnu se Huzinkův hybridní kamion dokázal poprvé probojovat do nejrychlejší pětky. Na jednu stranu velká radost, na druhou de Baarovo zklamání a osmihodinová ztráta. *„Poničené rameno řízení ale dokázali mechanici nad ránem opravit a Pascal mohl zcela nečekaně vyrazit do další etapy. Viděl jsem u něj slzy radosti. V tu chvíli prostě žádná slova nejsou potřeba, takhle funguje tým. Jeden se odevzdá pro druhého. Pokračovali jsme dál,“* popsal momenty napětí Mario Kress.

V 5. etapě de Baar pokračoval po předchozích zkušenostech velmi opatrně, ale přesto se dokázal ze zadních pozic propracovat na jednadvacátou příčku. To Gert Huzink naopak musel opravovat protékající olejovou vanu a cílem projel šestnáctý. Do volného dnu vstupovaly posádky obou kamionů s velkou spokojeností. Gert Huzink totiž 6. etapu projel opět v nejlepší pětce, de Baar byl klasifikovaný třináctý. Nadšení byli i mechanici, kteří díky nastavení etap strávili v bivaku v Rijádu hned několik dní a všichni se mohli co nejvíce soustředit na přípravu kamionů pro druhé dějství. A druhou půli oba speciály odstartovaly na výbornou. Gert Huzink v 7. etapě dojel šestý, Pascal de Baar dvanáctý. V 8. etapě ale jeho kamion kvůli vadnému snímači teploty dojížděl do cíle v nouzovém režimu sedmáctý, tři pozice za Pascalem. Ten uzavíral nejlepší desítku hned v nadcházející 9. etapě, ve které byl Huzink dvanáctý. Zásadní moment pro hybridní speciál ale přišel pouhé tři etapy před závěrečným finišem. V 10. etapě do Biši se ukázala zrádnost saúdsko-arabských dun, vysokého sluníčka a praktické absence stínu. *„Posádka neodhadla jednu z dun hned na začátku etapy. Ta ji překvapila natolik, že do ní vletla ve stokilometrové rychlosti. Po následném tvrdém nárazu prasklo šasi hned za kabinou. Přetížení v kabině bylo více než osm gé. Byla to obrovská rána,“* sdělil Mario Kress s tím, že všichni byli rádi, že se nikomu nic nestalo. *„Ta nehoda jen ukázala, jak bezpečně je speciál postaven, protože i přes silný náraz*

*(Pokračování na následující straně)*





zůstala kabina netknutá a posádka z ní naštěstí vystoupila bez jakékoliv újmy," oddechl si Mario.

V soutěži tak pokračoval už jen Pascal de Baar, který byl toho dne dvanáctý. V dalších etapách se ale zlepšil - předposlední 11. prověru dojel opět v top ten, tu závěrečnou 12. uzavřel jen těsně za ní. V konečném ranku se dokázal vyšplhat na čtrnáctou příčku.

Letošnímu Dakaru opět kralovaly kamazy, kterým patřilo první kvarteto pozic s nejrychlejším Rusem Dmitry Sotnikovem. Týmy se s rallye loučily tradičním výjezdem na závěrečnou slavnostní rampu připravenou na závodním okruhu Formule 1 v Džiddě. „Kvůli všem opatřením jsme si závěrečnou rampu nemohli užít tak slavnostně, jak jsme byli dříve zvyklí. To byla škoda, protože to je moment, na který se všichni těší - že jsme konečně dojeli zdárně do cíle,“ poznamenal Mario Kress, když začal rovnou bilancovat: „Dakar ovlivnily tři velké nehody - dvě Gertovy a jedna Pascalova. Jinak bychom opravdu mohli být ve vysněné desítce. Že to tak nebylo, se nedá nic dělat. To k Dakaru prostě patří. Proto nejsme zklamaní,“ dodal Mario Kress.

A co dál? Dakar přinesl mnoho nových informací a zejména technických dat, která tým hodlá zakomponovat do dalšího vývoje. „Víme, kde jsou možnosti inovací a prostor ke zlepšení. Máme na čem pracovat a za to patří i velký dík všem našim partnerům. Vážím si toho, že nás sledují a stojí za námi. Společně ještě dokážeme hodně,“ těší se na další výzvy Mario Kress.



#### 44. Dakar Rallye 2022 - celkové výsledky:

1. Sotnikov (RUS) Kamaz 41:37:34
2. Nikolaev (RUS) Kamaz +9:58
3. Shibalov (RUS) Kamaz +1:11:11
4. Karginov (RUS) Kamaz +1:49:55
5. van Kasteren (NLD) Iveco +3:08:30
- 14. de Baar (NLD) Renault +13:36:25**
- DNF Huzink (NLD) Renault**

Patrik Pátek



## TIP NA VÝLET

# Zámek Peruc - Oldřichův dub

Rokokový zámek je po dlouhých letech chátrání zrekonstruován a zpřístupněn veřejnosti od r. 2020. Prošel asi pětiletou rekonstrukcí a má soukromého majitele. Od r. 1964 je zámek chráněn jako kulturní památka.

V zámecké zahradě je Muzeum české vesnice. Uchovány jsou např. staré zemědělské stroje, nářadí a nástroje, loutkové divadlo a stará školní třída. Pod zámkem roste Oldřichův dub, strom starý asi 1000 let, vysoký 31m a po obvodu měří 760cm. Patří k nejznámějším památným stromům v Česku, je zapsán na seznamu UNESCO. Dutina stromu byla v minulosti opakovaně silně poškozena požárem založeným van-

daly. Strom přežil díky péči lidí. O tomto dubu se píše už v Dalimilově kronice. Podle pověsti se u stromu setkal kníže Oldřich s pradlenou Boženou. Pod zámkem najdete i Boženinu studánku.

Po modré turistické značce asi 1,5 km od dubu lze dojít na Krásnou vyhlídku a dále třeba až do Libochovic. Z nedaleké vesnice Stradonice je pěkná procházka k 6 metrů vysoké rozhledně Stradonka, odkud je pěkný výhled na České středohoří a při dobré viditelnosti zahlédnete i Krušné hory. Kopce jsou na rozhledně označené a popsané. Zvláštností jsou zde i sluneční hodiny.

**Jiřina Vítová**



## PEČÍCÍ OKÉNKO

## Rychlý a snadný recept na domácí piškotovou roládu se svěží náplní

### PIŠKOTOVÁ ROLÁDA

#### ■ těsto:

4 vejce  
50g krupicového cukru  
50g polohrubé mouky

#### ■ náplň:

1 PL krupicového cukru  
125g žervé  
150ml smetany ke šlehání  
Vanilka (vanilková esence)  
džem



### POSTUP

V misce vyšleháme žloutky s cukrem do světlé pěny. Opatrně zapracujeme mouku, nakonec stěrkou lehce vmícháme vyšlehaný tuhý sníh z bílků. Těsto vlijeme na plech vyložený pečícím papírem a pečeme ve vyhřáté troubě na 180 °C 12 - 15 minut. Piškot by měl zezlátnout, neměl by být přesušený.

Upečené těsto vyndáme z trouby a přikryjeme čistou vlhkou utěrkou - těsto díky tomu nevyschne a nepopraská.

Připravíme si náplň. Žervé, cukr a vanilku společně vyšleháme, nakonec lehce přimícháme vyšlehanou šlehačku. Dáme vychladit do lednice alespoň na 30 minut.

Nyní si přendáme plát těsta na nový pečicí papír a opatrně z těsta sundáme pečicí papír, na kterém se peklo. Plát pomazeme silnou vrstvou džemu, necháváme prázdné

okraje asi 1 cm (při válení se náplň bude hrnout). Na vrstvu džemu nandáme náplň z žervé a smetany. Potom pomocí pečícího papíru, na kterém plát leží, srolujeme do rolády. Hotovou roládu přemístíme na táč spojem dolů a už jen pocukrujeme moučkovým cukrem.

Dobrou chuť

**Ing. Kateřina Prošková**