

**EMSTAV s.r.o. , Na Popluží 11, 400 01 Ústí nad Labem**  
Zapsaný u Krajského soudu v Ústí n.L., oddíl C, vložka 10879

## **CYKLOSTEZKA ŽIDOVICE – ROUDNICE**



### **Dokumentace pro provedení stavby - DPS**

Objednatel: Obec Židovice, 411 83 Židovice

Datum: květen 2013

E M S T A V s.r.o. Ústí nad Labem, Na Popluží 821/11, 400 01 Ústí nad Labem  
zapsaný u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddíle C, vložce 10879  
Tel: 475207222 Fax: 475207222 IČO:25004620

---

# A

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba: Cyklostezka Židovice - Roudnice

Objednatel: Obec Židovice, 411 83 Židovice

Projektant: EMSTAV s.r.o., Na Popluží 11, 400 01 Ústí nad Labem

Datum: 5/2013

## Obsah:

|                                                                                                                                           |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....</b>                                                                                                            | <b>1</b> |
| <b>A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>                                                                                                      | <b>1</b> |
| A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ.....                                                                                                                 | 1        |
| A.1.1.1 Předmět dokumentace .....                                                                                                         | 1        |
| A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....                                                                                                          | 1        |
| A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....                                                                                   | 1        |
| <b>A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....</b>                                                                                                 | <b>2</b> |
| A.2.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH NEBO OPATŘENÍCH, NA JEJICHŽ ZÁKLADĚ BYLA STAVBA POVOLENA .....                                    | 2        |
| A.2.2 ZÁKLADNÍ INFORMACE O DOKUMENTACI NEBO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI, NA JEJÍMŽ ZÁKLADĚ BYLA ZPRACOVÁNA .....                               | 2        |
| A.2.3 DALŠÍ PODKLADY .....                                                                                                                | 2        |
| <b>A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ.....</b>                                                                                                             | <b>3</b> |
| A.3.1 ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ.....                                                                                                          | 3        |
| A.3.2 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....                                                                          | 3        |
| A.3.3 ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH .....                                                                                                   | 3        |
| A.3.4 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ.....                                                                                 | 3        |
| A.3.5 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM NEBO.....                                                                                     | 3        |
| A.3.6 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ .....                                                                          | 3        |
| A.3.7 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....                                                                                     | 3        |
| A.3.8 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ.....                                                                                              | 3        |
| A.3.9 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇUJÍCÍCH INVESTIC .....                                                                                 | 3        |
| A.3.10 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH PROVÁDĚNÍM STAVBY.....                                                                           | 3        |
| <b>A.4 ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>                                                                                                            | <b>4</b> |
| A.4.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY .....                                                                                       | 4        |
| A.4.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY .....                                                                                                           | 4        |
| A.4.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA .....                                                                                                    | 4        |
| A.4.4 ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....                                                                         | 4        |
| A.4.5 ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB ..... | 4        |
| A.4.6 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A POŽADAVKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....                               | 5        |
| A.4.7 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ.....                                                                                              | 5        |
| A.4.8 NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY .....                                                                                                    | 5        |
| A.4.9 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY .....                                                                                                       | 5        |
| A.4.9.1 Potřeby a spotřeby médií a hmot.....                                                                                              | 5        |
| A.4.9.2 Hospodaření s dešťovou vodou .....                                                                                                | 5        |
| A.4.9.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.....                                                                     | 5        |
| A.4.9.4 Třída energetické náročnosti budov.....                                                                                           | 5        |
| A.4.10 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY .....                                                                                                | 6        |
| A.4.10.1 Časové údaje o realizaci .....                                                                                                   | 6        |
| A.4.10.2 Členění na etapy.....                                                                                                            | 6        |
| A.4.11 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY .....                                                                                                    | 6        |
| <b>A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....</b>                                                            | <b>6</b> |
| A.5.1 STAVEBNÍ OBJEKTY .....                                                                                                              | 6        |
| A.5.2 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY .....                                                                                                            | 6        |
| A.5.3 PROVOZNÍ SOUBORY .....                                                                                                              | 6        |

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### **A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ**

|                         |                                                           |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Název stavby:           | Cyklostezka Židovice – Roudnice                           |
| Lokalita:               | Židovice                                                  |
| Okres:                  | Litoměřice                                                |
| Kraj:                   | Ústecký                                                   |
| Charakteristika stavby: | Novostavba                                                |
| Typ stavby              | Stezka pro cyklisty (C8a)                                 |
| Stupeň dokumentace:     | Dokumentace pro stavební povolení                         |
| Kapacity:               | Délka: 659 m<br>Šířka: 3m<br>Plocha: 1.977 m <sup>2</sup> |

##### **A.1.1.1 Předmět dokumentace**

Výstavba nové cyklostezky Židovice – Hrobce v délce 659m, o šířce 3m s asfaltobetonovým povrchem ABJ II tl. 50mm.

#### **A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ**

|            |                              |
|------------|------------------------------|
| Stavebník: | Obec Židovice                |
| Adresa:    | Židovice 78<br>411 83 Hrobce |

#### **A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

|                       |                                            |
|-----------------------|--------------------------------------------|
| Zpracovatel projektu: | EMSTAV, s.r.o.                             |
| Adresa:               | Na Popluži 821/11<br>400 01 Ústí nad Labem |

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| Zodpovědný projektant: | Ing. Jaroslav Vojíř |
| číslo autorizace:      | 401 445             |
| obor autorizace:       | dopravní stavby     |

## A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### A.2.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH NEBO OPATŘENÍCH, NA JEJICHŽ ZÁKLADĚ BYLA STAVBA POVOLENA

|                                     |                                           |                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| Označení stavebního úřadu           | MěÚ Roudnice n.L.,<br>ÚR<br>stavební úřad | SP<br>odbor dopravy |
| Datum vyhotovení:                   | 18.3.2014                                 | 11.11.2013          |
| Číslo jednací rozhodnutí / opatření | MURCE/10077/2013                          | MURCE/40685/2013    |

### A.2.2 ZÁKLADNÍ INFORMACE O DOKUMENTACI NEBO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI, NA JEJÍMŽ ZÁKLADĚ BYLA ZPRACOVÁNA

#### **Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Projektová dokumentace je zpracována na základě geodetického zaměření stavby – výškopis i polohopis dotčeného území. Při zpracování dokumentace byly akceptovány připomínky dotčených orgánů, jejichž podmínky byly v dokumentaci zapracovány.

Před zahájením projektu a v jeho průběhu bylo provedeno místní šetření v terénu a jednání se zástupci investora.

Projektová dokumentace je zpracována na základě následujících norem a předpisů:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky.
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- vyhláška č. 30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích.
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky.
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2002)
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2004)
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (2005)
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (2006/1)
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích (1995/3)
- TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav
- DOS T, soubor 5: č. 11 Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob (2002 ČKAIT)

### A.2.3 DALŠÍ PODKLADY

1. Mapové podklady
2. Geodetické podklady
3. Zákresy správců inženýrských sítí

## **A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ**

### **A.3.1 ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ**

Stavba se nachází v Židovicích na levém břehu Labe.

### **A.3.2 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny, dotýká se chráněného území a je vedena v záplavovém území.

### **A.3.3 ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH**

Území je odvodňováno řekou Labe.

### **A.3.4 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací – s platným územním plánem obce Židovice.

### **A.3.5 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM NEBO VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU ANEBO ÚZEMNÍM SOUHLASEM POPŘÍPADĚ S REGULAČNÍM PLÁNEM**

Stavba je v souladu s územním rozhodnutím.

### **A.3.6 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ**

Stavba je v souladu s dlouhodobými cíli využití území.

### **A.3.7 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Požadavky dotčených orgánů získané během zpracování PD byly zohledněny.

### **A.3.8 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ**

Nepředpokládají se.

### **A.3.9 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇUJÍCÍCH INVESTIC**

Stavba není podmíněna dalšími investicemi.

### **A.3.10 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH PROVÁDĚNÍM STAVBY**

k. ú. Židovice n.L.



| parc. č. | výměra | způsob využití | druh poz.      | vlastníci                                                      | způsob ochrany | pozn. |
|----------|--------|----------------|----------------|----------------------------------------------------------------|----------------|-------|
| 433/4    | 562    | Nádrž přírodní | Vodní plocha   | Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové |                |       |
|          |        |                |                |                                                                |                |       |
| 432/2    | 25.184 | Neplodná půda  | ostatní plocha | „                                                              |                |       |

## A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

Jde o stavbu trvalou, novostavbu. Účelem stavby je zřídit cyklostezku šířky 3 metry s asfaltovým povrchem.

Cyklostezka doplňuje základní síť Ústeckého kraje jako levobřežní regionální. V případě jejího doplnění na sousedních katastrech umožní přímé napojení na základní cyklostezku Labská stezka 2 a to jednak v Roudnici, jednak v Nučnickách.

Stavba je součástí trasy spojující obce Libotenice, Hrobce a Židovice s městem Roudnice nad Labem. Toto město je obcí s rozšířenou pravomocí. Do práce, na úřady a do škol dojíždí obyvatelé z výše uvedených obcí. Záměrem vybudování této cyklostezky je poskytnutí bezpečnosti jízdy na kole. Cyklostezka je součástí objízdne trasy hlavní pozemní komunikace – silnice III.třídy, která spojuje tyto obce. Jde o úzkou velice frekventovanou komunikaci, kde není bezpečný provoz cyklistů. Jezdí zde především autobusy a nákladní vozy (spojnice pískovny Travčice-Nučničky a města Roudnice n.L.), Výrazně tak dojde ke zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy a dostupnosti ORP Roudnice nad Labem.

### A.4.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Jedná se o novostavbu.

### A.4.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy a obslužnosti ORP Roudnice nad Labem.

### A.4.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o trvalou stavbu.

### A.4.4 ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Netýká se stavby cyklostezky.

### A.4.5 ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Veškeré materiály použité při stavbě musí být v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb. v platném znění a navazujícími předpisy (Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým

se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, atd.) v platném znění. Výrobky musí být vyráběny dle platných evropských, případně českých norem a musí být certifikovány pro Českou republiku.

**Podmínkou pro uvolnění materiálu pro jeho zabudování do Díla bude doložení dokladu o posouzení shody výrobku.**

**Stavba cyklostezky bude využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ani nezmění podmínky jejich pohybu v dotčeném území.**

Projekt byl zpracován v souladu s platnými ČSN, TNV a bezpečnostními předpisy a zvyklostmi v době zpracování dokumentace uvedenými v odd. A 2.2.

Všechny změny oproti projektu stavby musí být na stavbě vyznačeny do jednoho paré projektu a předloženy při kolaudaci.

#### **A.4.6 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A POŽADAVKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Požadavky dotčených orgánů získané během zpracování PD byly zohledněny, případné další požadavky dotčených orgánů budou zohledněny v rámci další přípravy stavby.

#### **A.4.7 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ**

Viz článek A.3.8.

#### **A.4.8 NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY**

Viz článek A.1.1.

#### **A.4.9 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY**

##### **A.4.9.1 Potřeby a spotřeby médií a hmot**

Dokončená stavba bude bez nároku na spotřebu energií a hmot.

##### **A.4.9.2 Hospodaření s dešťovou vodou**

Stavba nemění současný způsob odvádění srážkových vod.

##### **A.4.9.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.**

Dokončená stavba sama o sobě neprodukuje odpady, emise, apod.

##### **A.4.9.4 Třída energetické náročnosti budov**

Netýká se stavby cyklostezky.



#### **A.4.10 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY**

##### **A.4.10.1 Časové údaje o realizaci**

Předpokládá se výstavba v r. 2014.

##### **A.4.10.2 Členění na etapy**

Stavba se bude realizovat jako celek.

#### **A.4.11 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY**

Předpokládané náklady stavby dle rozpočtu.

### **A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

#### **A.5.1 STAVEBNÍ OBJEKTY**

Neobsazeno.

#### **A.5.2 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY**

Neobsazeno.

#### **A.5.3 PROVOZNÍ SOUBORY**

Neobsazeno.

E M S T A V s.r.o. Ústí nad Labem, Na Popluží 821/11, 400 01 Ústí nad Labem  
zapsaný u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddíle C, vložce 10879  
Tel: 475207222 Fax: 475207222 IČO:25004620

---

B

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba: Cyklostezka Židovice - Roudnice

Objednatel: Obec Židovice, 411 83 Židovice

Projektant: EMSTAV s.r.o., Na Popluží 11, 400 01 Ústí nad Labem

Datum: 5/2013

### **B1. Popis území stavby**

Jedná se o cyklostezku s živičným povrchem. Tato část „Cyklostezky Libotenice – Hrobce – Židovice – Roudnice n.L.“ zahrnuje pouze část situovanou na katastrálním území Židovice. Vede celou svou délkou podél řeky Labe. Stavba v celé své délce zahrnuje úsek spojující obce Libotenice, Hrobce a Židovice s městem Roudnice n.L. Toto město je obcí s rozšířenou působností. Do práce, na úřady a do škol dojíždí obyvatelé z výše uvedených obcí. Za účelem poskytnutí bezpečnosti jízdy na kole je tedy záměrem vybudování uvedených cyklostezek. Cyklostezky tvoří objízdnu trasu hlavní pozemní komunikace – silnice III. třídy, která spojuje tyto obce. Jde o úzkou velice frekventovanou komunikaci. Kde není bezpečný provoz cyklistů. Jezdí zde především autobusy a nákladní vozy (spojnice pískovny Travčice – Nučnický a města Roudnice n.L.). Výrazně tak dojde ke zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy a dostupnosti ORP roudnice nad Labem.

Intenzita dopravy na dané silnici III. třídy je 3.050 voz./24 hod. Údaj vychází z celostátního sčítání v roce 2005, kdy byl měřen jeden z úseků této silnice III. třídy ve městě Roudnice n.L. Ověřovací sčítání bylo provedeno v roce 2012 Ing. Vladimírou Krulišovou a zjištěné údaje byly potvrzeny. Odchylka byla minimální.

### **B2 Celkový popis stavby**

Cyklostezka – šířka 3 metry, celková délka 659 metrů. Povrch z asfaltobetonu ABJ II (ACO 8 CH) tl. 50 mm položeného jednak na stávající povrch, jednak na rozšířenou část šířky 0,5 m s podkladní vrstvou šterkodrti tl. 150 mm a silničními obrubníky h = 30 cm. Konstrukce stezky je navržena na základě souhrnného stanoviska SŽDC ze dne 12.9.2011.

### **B3 Stanovení podmínek pro přípravu stavby**

Na stavbu nejsou evidovány žádné způsoby ochrany. Nedojde k trvalému záboru ZPF.

V místě stavby jsou tyto inženýrské sítě vyznačené v situaci:

Kabelová trasa Telefoniky

Kabelové trasy ČD – Telematika, SDC SEE a SSZT.

Nebude skrývka ornice ani žádné zemní práce. Sadové úpravy se neplánují.

### **B4 Základní údaje o provozu**

Cyklostezka bude sloužit pro zvýšení bezpečnosti cyklistického provozu.

### **B5 Zásady zajištění požární ochrany**

Stavba není klasickou stavbou, kterou by bylo možno hodnotit výpočtovými metodami dle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804. Odstupové vzdálenosti se nestanovují, požárně bezpečnostní prostor se nevymezuje a tedy nepřesahuje



hranici stavebního pozemku. Stavba je bez požárního rizika, nevytváří nebezpečný prostor.

**B6 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání**

Stavba je v souladu s obecnými předpisy a splňuje požadavky ČSN.

**B7 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je řešena z hlediska užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhl.č. 398/2009 Sb.

**B8 Vliv stavby na životní prostředí**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí, bezpečnostní pásma se nestanovují.

**B9 Ochrana před negativními účinky vnějšího prostředí**

Nestanovují se

**B10 Civilní ochrana**

Nepožaduje se

**B11 Zásady organizace výstavby**

Staveniště je přístupné z místních komunikací,

Provádění stavby okolní stavby a pozemky neovlivní.

Hranice staveniště nepřekračují hranice stavbou dotčených parcel.

Plocha pro sociální zařízení a deponii materiálu je určena na p.p.č.45/1 ve vlastnictví Obce Židovice.

Zahájení a dokončení stavby v roce 2014.

**B12 Dopravní značení**

Dopravní značení je obsaženo v situaci stavby.

Značky:

C8a 1 ks Stezka pro cyklisty

C8b 1 ks Konec stezky pro cyklisty

B11 1ks Zákaz vjezdu všech motorových vozidel

E12 1ks Dodatková tabulka (mimo dopravní obsluhu)



## Splnění podmínek územního rozhodnutí

- při realizaci stavby je nutno postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin, zraňování nebo úhynu živočichů a ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.

- výstavba bude probíhat od 1.3. do 31.7. kalendářního roku

- realizací stavby nesmí dojít k poškození či zničení významného krajinného prvku (údolní niva)

- musí být zajištěn dobrý technický stav veškeré použité mechanizace (vč. použití biologicky odbouratelných olejových náplní)

- veškerý stavební materiál, stavební odpad, pohonné hmoty, mazadla, oleje či nátěry budou zajištěny proti únikům a budou skladovány mimo dosah případné povodně

- orgán ochrany přírody bude v předstihu informován o zahájení a ukončení stavebních prací

V průběhu výstavby nesmí být poškozena, přemístěna či zakrývána břehová plavební signalizace – tj. břehové plavební znaky a břehové vyznačení labské kilometráže

- stávající vázací prvky v trase cyklostezky budou opatřeny signalizací

- dojde-li v průběhu stavby k objevení dalších vázacích prvků budou o nilezu ihned informováni zástupci Státní plavební správy a Povodí Labe s.p., kteří rozhodnou o dalším nakládání s těmito vázacími prvky

- realizací stavby nedojde k omezení či rušení průběžného plavebního provozu na přilehlých částech labské vodní cesty

- v rámci stavby nedojde k odstranění, rozebírání ani narušení stávající potahové stezky i opevnění břehů, geodetických bodů ani žádných zařízení vodní cesty.

- **konstrukce vozovky je navržena s únosností 12t pro pojezd vozidel**

- stavba nahrazuje stávající obslužné komunikace a bude realizována jako veřejně přístupná účelová komunikace s omezením, provozu pomocí dopravního značení B11 a dodatkové tabulky „Neplatí pro Povodí Labe“

- provoz a údržbu cyklostezky bude zajišťovat Obec Židovice

- stavba se nachází v záplavovém území pod úrovní Q5. při zvýšených průtocích bude komunikace pro veřejnost uzavřena (provoz bude upraven v povodňovém plánu Obce Židovice)

- při stavbě nesmí být odplavitelný materiál ukládán v aktivní zóně

- během stavby nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody

Během stavebních prací nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta toku, případný napadáný materiál musí být ihned odstraněn

- při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu

- na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy
- stavební materiál a výkopová zemina nebude umísťována na pozemcích dráhy, po skončení stavby bude terén uveden do původního stavu
- při realizaci stavby musí být zachován vjezd vozidel SŽDC včetně vozidel IZS k provozované dopravní cestě

Vzhledem k tomu, že na rozdíl od požadavku ČD Telematika na **rozebíratelný** povrch cyklostezky je navržen povrch **nerozebíratelný** zavazuje se investor po předchozím projednání se zástupcem ČD Telematika, že v případě narušení povrchu vlivem opravy telekomunikačního zařízení **zajistí Obec Židovice obnovu narušeného povrchu na vlastní náklad.**

V Ústí n.L. 05/2013

ing.Jaroslav Vojř

E M S T A V s.r.o. Ústí nad Labem, Na Popluží 821/11, 400 01 Ústí nad Labem  
zapsaný u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddíle C, vložce 10879  
Tel: 475207222 Fax: 475207222 IČO:25004620

D0

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba: Cyklostezka Židovice - Roudnice

Objednatel: Obec Židovice, 411 83 Židovice

Projektant: EMSTAV s.r.o., Na Popluží 11, 400 01 Ústí nad Labem

Datum: 5/2013



## **1 Celkový popis stavby**

Cyklostezka – šířka 3 metry, celková délka 659 metrů. Povrch z asfaltobetonu ABJ II (ACO 8 CH) tl.50 mm položeného jednak na stávající povrch, jednak na rozšířenou část šířky 0,5m s podkladní vrstvou šterkodrti tl.150mm a silničními obrubníky h = 30cm. Konstrukce stezky je navržena na základě souhrnného stanoviska ŠZDC ze dne 12.9.2011.

## **2 Stanovení podmínek pro přípravu stavby**

Na stavbu nejsou evidovány žádné způsoby ochrany. Nedojde k trvalému záboru ZPF.

V místě stavby jsou tyto inženýrské sítě vyznačené v situaci:

Kabelová trasa Telefoniky

Kabelové trasy ČD – Telematika, SDC SEE a SSZT.

Nebude skrývka ornice ani žádné zemní práce. Sadové úpravy se neplánují.

## **3 Základní údaje o provozu**

Cyklostezka bude sloužit pro zvýšení bezpečnosti cyklistického provozu.

## **4 Zásady zajištění požární ochrany**

Stavba není klasickou stavbou, kterou by bylo možno hodnotit výpočtovými metodami dle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804. Odstupové vzdálenosti se nestanovují, požárně bezpečnostní prostor se nevymezuje a tedy nepřesahuje hranici stavebního pozemku. Stavba je bez požárního rizika, nevytváří nebezpečný prostor.

## **5 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání**

Stavba je v souladu s obecnými předpisy a splňuje požadavky ČSN.

## **6 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je řešena z hlediska užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhl.č. 398/2009 Sb.

## **7 Vliv stavby na životní prostředí**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí, bezpečnostní pásma se nestanovují.

## **8 Dopravní značení**

Dopravní značení je obsaženo v situaci stavby.

Značky:

|          |                                           |
|----------|-------------------------------------------|
| C8a 1 ks | Stezka pro cyklisty                       |
| C8b 1 ks | Konec stezky pro cyklisty                 |
| B11 1ks  | Zákaz vjezdu všech motorových vozidel     |
| E12 1ks  | Dodatková tabulka (mimo dopravní obsluhu) |



## **STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ**

Při realizaci stavebních prací je stavebník a jeho dodavatelé povinni respektovat všechny příslušné předpisy a normy. V prvé řadě se jedná o zákon č. 262/06 Sb. „Zákoník práce“, ve znění pozdějších novel. Je nutné dodržet vyhlášku nařízení vlády č. 591/2006 Sb. z 12.12. 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb. z 23.5. 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Na všech pracovištích a přístupových komunikacích musí být udržován pořádek a zajištěno dostatečné osvětlení. Minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75m.

Při provádění stavebních prací zajistí jednotliví dodavatelé odborný dohled nad dodržováním bezpečnostních předpisů, ustanovení platných norem a podmínek z hlediska BOZ a PO.

- pracovníci musí mít potřebnou odbornou a zdravotní způsobilost, musí absolvovat školení BOZ
- pracovníci musí být vybaveni ochrannými pracovními prostředky
- investor je povinen seznámit před započítím stavby dodavatelské organizace se všemi vedeními, které by mohly způsobit úraz nebo ohrozit bezpečnost.

Práce ve výškách - nejčastěji používanými prostředky k ochraně proti pádu z výšky jsou bezpečnostní pás, bezpečnostní postroj a bezpečnostní lana.

Za bezpečné zajištění ohrožených prostorů se považuje:

použití ochranné konstrukce

ohrazení dvoutyčových zábradlí

střežení prostoru

Montážní práce - při montáži musí být splněny základní požadavky pro bezpečné uvázání a přemístění dílce a jeho následné usazení.

Práce odbedňovací, železářské, betonářské, zednické - před započítím železářských a betonářských prací se musí celé bednění řádně zkontrolovat. Odbedňování a rozebrání konstrukcí lze provádět až po dosažení požadované pevnosti betonu. Betonová směs se smí ukládat z maximální výšky 2m.