

EMSTAV s.r.o. , Na Popluží 11, 400 01 Ústí nad Labem
Zapsaný u Krajského soudu v Ústí n.L., oddíl C, vložka 10879

CYKLOSTEZKA ŽIDOVICE – HROBCE



Dokumentace pro provedení stavby - DPS

Objednatel: Obec Židovice, 411 83 Židovice

Datum: květen 2013

E M S T A V s.r.o. Ústí nad Labem, Na Popluží 821/11, 400 01 Ústí nad Labem
zapsaný u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddíle C, vložce 10879
Tel: 475207222 Fax: 475207222 IČO:25004620

B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba: Cyklostezka Židovice – Hrobce

Objednatel: Obec Židovice, 411 83 Židovice

Projektant: EMSTAV s.r.o., Na Popluží 11, 400 01 Ústí nad Labem

Datum: 5/2013

B1. Popis území stavby

Jedná se o cyklostezku s živičným povrchem. Tato část „Cyklostezky Libotenice – Hrobce – Židovice – Roudnice n.L.“ zahrnuje pouze část situovanou na katastrálním území Židovice. Vede celou svou délkou podél řeky Labe. Stavba v celé své délce zahrnuje úsek spojující obce Libotenice, Hrobce a Židovice s městem Roudnice n.L. Toto město je obcí s rozšířenou působností. Do práce, na úřady a do škol dojíždí obyvatelé z výše uvedených obcí. Za účelem poskytnutí bezpečnosti jízdy na kole je tedy záměrem vybudování uvedených cyklostezek. Cyklostezky tvoří objízdnu trasy hlavní pozemní komunikace – silnice III. třídy, která spojuje tyto obce. Jde o úzkou velice frekventovanou komunikaci. Kde není bezpečný provoz cyklistů. Jezdí zde především autobusy a nákladní voza (spojnice pískovny Travčice – Nučičky a města Roudnice n.L.). Výrazně tak dojde ke zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy a dostupnosti ORP Roudnice nad Labem.

Intenzita dopravy na dané silnici III. třídy je 3.050 voz./24 hod. Údaj vychází z celostátního sčítání v roce 2005, kdy byl měřen jeden z úseků této silnice III. třídy ve městě Roudnice n.L. Ověřovací sčítání bylo provedeno v roce 2012 Ing. Vladimírou Krulišovou a zjištěné údaje byly potvrzeny. Odchylna byla minimální.

B2 Celkový popis stavby

Cyklostezka – šířka 3 metry, celková délka 604 metrů. Povrch z asfaltobetonu ABJ II (ACO 8 CH) tl. 50 mm položeného na vyrovnávku z OKH I (ACP 22 S) tl. 0 – 100 mm na stávající zádlazbě potahové levobřežní stezky.

B3 Stanovení podmínek pro přípravu stavby

Dojde k trvalému záboru ZPF.

V místě stavby se nenacházejí žádné inženýrské sítě.

Nebude skrývka ornice ani žádné zemní práce. Sadové úpravy se neplánují.

B4 Základní údaje o provozu

Cyklostezka bude sloužit pro zvýšení bezpečnosti cyklistického provozu.

B5 Zásady zajištění požární ochrany

Stavba není klasickou stavbou, kterou by bylo možno hodnotit výpočtovými metodami dle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804. Odstupové vzdálenosti se nestanovují, požárně bezpečnostní prostor se nevymezuje a tedy nepřesahuje hranici stavebního pozemku. Stavba je bez požárního rizika, nevytváří nebezpečný prostor.

B6 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Stavba je v souladu s obecnými předpisy a splňuje požadavky ČSN.

B7 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je řešena z hlediska užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhl.č. 398/2009 Sb.

B8 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí, bezpečnostní pásma se nestanovují.

B9 Ochrana před negativními účinky vnějšího prostředí

Nestanovují se

B10 Civilní ochrana

Nepožaduje se

B11 Zásady organizace výstavby

Staveniště je přístupné z místních komunikací.

Provádění stavby okolní stavby a pozemky neovlivní.

Hranice staveniště nepřekračují hranice stavbou dotčených parcel.

Plocha pro sociální zařízení a deponii materiálu je určena na p.p.č. 45/1 ve vlastnictví obce Židovice.

Zahájení a dokončení stavby v roce 2014.

B12 Dopravní značení

Dopravní značení je obsaženo v situaci stavby.

Značky:

C8a 1ks Stezka pro cyklisty

C8b 1ks Konec stezky pro cyklisty

B11 1ks Zákaz vjezdu všech motorových vozidel

B12 1ks Dodatková tabulka (mimo dopravní obsluhu)

Splnění podmínek územního rozhodnutí

- při realizaci stavby je nutno postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin, zraňování nebo úhynu živočichů a ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.
 - výstavba bude probíhat od 1.3. do 31.7. kalendářního roku
 - realizací stavby nesmí dojít k poškození či zničení významného krajinného prvku (údolní niva)
 - musí být zajištěn dobrý technický stav veškeré použité mechanizace (vč. použití biologicky odbouratelných olejových náplní)
 - veškerý stavební materiál, stavební odpad, pohonné hmoty, mazadla, oleje či nátěry budou zajištěny proti únikům a budou skladovány mimo dosah případné povodně
 - orgán ochrany přírody bude v předstihu informován o zahájení a ukončení stavebních prací
- V průběhu výstavby nesmí být poškozena, přemístěna či zakrývána břehová plavební signalizace – tj. břehové plavební znaky a břehové vyznačení labské kilometráže
- stávající vázací prvky v trase cyklostezky budou opatřeny signalizací
 - dojde-li v průběhu stavby k objevení dalších vázacích prvků budou o nilezu ihned informováni zástupci Státní plavební správy a Povodí Labe s.p., kteří rozhodnou o dalším nakládání s těmito vázacími prvky
 - realizací stavby nedojde k omezení či rušení průběžného plavebního provozu na přilehlých částech labské vodní cesty
 - v rámci stavby nedojde k odstranění, rozebírání ani narušení stávající potahové stezky i opevnění břehů, geodetických bodů ani žádných zařízení vodní cesty.
 - konstrukce vozovky je navržena s únosností 12t pro pojezd vozidel
 - stavba nahrazuje stávající obslužné komunikace a bude realizována jako veřejně přístupná účelová komunikace s omezením, provozu pomocí dopravního značení B11 a dodatkové tabulky „Neplatí pro Povodí Labe“
 - provoz a údržbu cyklostezky bude zajišťovat Obec Židovice
 - stavba se nachází v záplavovém území pod úrovní Q5. při zvýšených průtocích bude komunikace pro veřejnost uzavřena (provoz bude upraven v povodňovém plánu Obce Židovice)
 - při stavbě nesmí být odplavitelný materiál ukládán v aktivní zóně
 - během stavby nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody
- Během stavebních prací nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta toku, případný napadáný materiál musí být ihned odstraněn
- při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu
 - na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy

- stavební materiál a výkopová zemina nebude umístována na pozemcích dráhy, po skončení stavby bude terén uveden do původního stavu
- při realizaci stavby musí být zachován vjezd vozidel SŽDC včetně vozidel IZS k provozované dopravní cestě
- po obvodu cyklostezky je navržena alejová výsadba listnatých stromů místní provenience

V Ústí n.L. 05/2013

ing. Jaroslav Vojř

E M S T A V s.r.o. Ústí nad Labem, Na Popluží 821/11, 400 01 Ústí nad Labem
zapsaný u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddíle C, vložce 10879
Tel: 475207222 Fax: 475207222 IČO:25004620

D0

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba: Cyklostezka Židovice - Hrobce

Objednatel: Obec Židovice, 411 83 Židovice

Projektant: EMSTAV s.r.o., Na Popluží 11, 400 01 Ústí nad Labem

Datum: 5/2013

1 Celkový popis stavby

Cyklostezka – šířka 3 metry, celková délka 604 metrů. Povrch z asfaltobetonu ABJ II (ACO 8 CH) tl.50 mm položeného na vyrovnávku z OKH I (ACP 22 S) tl. 0 – 100 mm na stávající zádlažbě potahové levobřežní stezky.

2 Stanovení podmínek pro přípravu stavby

Dojde k trvalému záboru ZPF.

V místě stavby se nenacházejí žádné inženýrské sítě.

Nebude skrývka ornice ani žádné zemní práce. Sadové úpravy se neplánují.

3 Základní údaje o provozu

Cyklostezka bude sloužit pro zvýšení bezpečnosti cyklistického provozu.

4 Zásady zajištění požární ochrany

Stavba není klasickou stavbou, kterou by bylo možno hodnotit výpočtovými metodami dle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804. Odstupové vzdálenosti se nestanovují, požárně bezpečnostní prostor se nevymezuje a tedy nepřesahuje hranici stavebního pozemku. Stavba je bez požárního rizika, nevytváří nebezpečný prostor.

5 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Stavba je v souladu s obecnými předpisy a splňuje požadavky ČSN.

6 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je řešena z hlediska užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhl.č. 398/2009 Sb.

7 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí, bezpečnostní pásma se nestanovují.

8 Dopravní značení

Dopravní značení je obsaženo v situaci stavby.

Značky:

- C8a 1ks Stezka pro cyklisty
- C8b 1ks Konec stezky pro cyklisty
- B11 1ks Zákaz vjezdu všech motorových vozidel
- B12 1ks Dodatková tabulka (mimo dopravní obsluhu)

STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Při realizaci stavebních prací je stavebník a jeho dodavatelé povinni respektovat všechny příslušné předpisy a normy. V první řadě se jedná o zákon č. 262/06 Sb. „Zákoník práce“, ve znění pozdějších novel. Je nutné dodržet vyhlášku nařízení vlády č. 591/2006 Sb. z 12.12. 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb. z 23.5. 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Na všech pracovištích a přístupových komunikacích musí být udržován pořádek a zajištěno dostatečné osvětlení. Minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75m.

Při provádění stavebních prací zajistí jednotliví dodavatelé odborný dohled nad dodržováním bezpečnostních předpisů, ustanovení platných norem a podmínek z hlediska BOZ a PO.

- pracovníci musí mít potřebnou odbornou a zdravotní způsobilost, musí absolvovat školení BOZ
- pracovníci musí být vybaveni ochrannými pracovními prostředky
- investor je povinen seznámit před započítím stavby dodavatelské organizace se všemi vedeními, které by mohly způsobit úraz nebo ohrozit bezpečnost.

Práce ve výškách - nejčastěji používanými prostředky k ochraně proti pádu z výšky jsou bezpečnostní pás, bezpečnostní postroj a bezpečnostní lana.

Za bezpečné zajištění ohrožených prostorů se považuje:

použití ochranné konstrukce

ohrazení dvoutyčových zábradlí

střežení prostoru

Montážní práce - při montáži musí být splněny základní požadavky pro bezpečné uvázání a přemístění dílce a jeho následné usazení.

Práce odbedňovací, železářské, betonářské, zednické - před započítím železářských a betonářských prací se musí celé bednění řádně zkontrolovat. Odbedňování a rozebrání konstrukcí lze provádět až po dosažení požadované pevnosti betonu. Betonová směs se smí ukládat z maximální výšky 2m.

E M S T A V s.r.o. Ústí nad Labem, Na Popluží 821/11, 400 01 Ústí nad Labem
zapsaný u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddíle C, vložce 10879
Tel: 475207222 Fax: 475207222 IČO:25004620

A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba: Cyklostezka Židovice - Hrobce

Objednatel: Obec Židovice, 411 83 Židovice

Projektant: EMSTAV s.r.o., Na Popluží 11, 400 01 Ústí nad Labem

Datum: 5/2013

Obsah:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	1
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ.....	1
A.1.1.1 Předmět dokumentace	1
A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	1
A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	1
A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	2
A.2.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH NEBO OPATŘENÍCH, NA JEJICHŽ ZÁKLADĚ BYLA STAVBA POVOLENA	2
A.2.2 ZÁKLADNÍ INFORMACE O DOKUMENTACI NEBO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI, NA JEJÍMŽ ZÁKLADĚ BYLA ZPRACOVÁNA	2
A.2.3 DALŠÍ PODKLADY	2
A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ.....	3
A.3.1 ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ.....	3
A.3.2 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	3
A.3.3 ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH	3
A.3.4 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ.....	3
A.3.5 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM NEBO.....	3
A.3.6 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ	3
A.3.7 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	3
A.3.8 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ.....	3
A.3.9 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇUJÍCÍCH INVESTIC	3
A.3.10 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH PROVÁDĚNÍM STAVBY.....	3
A.4 ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
A.4.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY	4
A.4.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	4
A.4.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA	4
A.4.4 ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	4
A.4.5 ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB	5
A.4.6 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A POŽADAVKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	5
A.4.7 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ.....	5
A.4.8 NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY	5
A.4.9 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY	5
A.4.9.1 Potřeby a spotřeby médií a hmot.....	5
A.4.9.2 Hospodaření s dešťovou vodou.....	5
A.4.9.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.....	6
A.4.9.4 Třída energetické náročnosti budov.....	6
A.4.10 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY	6
A.4.10.1 Časové údaje o realizaci.....	6
A.4.10.2 Členění na etapy.....	6
A.4.11 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY	6
A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	6
A.5.1 STAVEBNÍ OBJEKTY	6
A.5.2 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	6
A.5.3 PROVOZNÍ SOUBORY	6

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Cyklostezka Židovice - Hrobce
Lokalita:	Židovice
Okres:	Litoměřice
Kraj:	Ústecký
Charakteristika stavby:	Novostavba
Typ stavby	Stezka pro cyklisty (C8a)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Kapacity:	Délka: 604 m Šířka: 3m Plocha: 1.812 m ²

A.1.1.1 Předmět dokumentace

Výstavba nové cyklostezky Židovice – Hrobce v délce 604m, o šířce 3m s asfaltobetonovým povrchem ABJ II tl. 50mm.

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Stavebník:	Obec Židovice
Adresa:	Židovice 78 411 83 Hrobce

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Zpracovatel projektu:	EMSTAV, s.r.o.
Adresa:	Na Popluži 821/11 400 01 Ústí nad Labem

Zodpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vojř
číslo autorizace:	401 445
obor autorizace:	dopravní stavby

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

A.2.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH NEBO OPATŘENÍCH, NA JEJICHŽ ZÁKLADĚ BYLA STAVBA POVOLENA

Označení stavebního úřadu	MěÚ Roudnice n.L., ÚR stavební úřad	SP odbor dopravy
Datum vyhotovení:	18.3.2014	11.11.2013
Číslo jednací rozhodnutí / opatření	MURCE/10077/2013	MURCE/40685/2013

A.2.2 ZÁKLADNÍ INFORMACE O DOKUMENTACI NEBO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI, NA JEJÍMŽ ZÁKLADĚ BYLA ZPRACOVÁNA

Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Projektová dokumentace je zpracována na základě geodetického zaměření stavby – výškopis i polohopis dotčeného území. Při zpracování dokumentace byly akceptovány připomínky dotčených orgánů, jejichž podmínky byly v dokumentaci zapracovány.

Před zahájením projektu a v jeho průběhu bylo provedeno místní šetření v terénu a jednání se zástupci investora.

Projektová dokumentace je zpracována na základě následujících norem a předpisů:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky.
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- vyhláška č. 30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích.
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky.
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2002)
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2004)
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (2005)
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (2006/1)
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích (1995/3)
- TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav
- DOS T, soubor 5: č. 11 Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob (2002 ČKAIT)

A.2.3 DALŠÍ PODKLADY

1. Mapové podklady
2. Geodetické podklady
3. Zákresy správců inženýrských sítí

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.3.1 ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Stavba se nachází v Židovicích na levém břehu Labe.

A.3.2 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny, dotýká se chráněného území a je vedena v záplavovém území.

A.3.3 ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH

Území je odvodňováno řekou Labe.

A.3.4 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací – s platným územním plánem obce Židovice.

A.3.5 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM NEBO VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU ANEBO ÚZEMNÍM SOUHLASEM POPŘÍPADĚ S REGULAČNÍM PLÁNEM

Stavba je v souladu s územním rozhodnutím.

A.3.6 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Stavba je v souladu s dlouhodobými cíli využití území.

A.3.7 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky dotčených orgánů získané během zpracování PD byly zohledněny.

A.3.8 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Nepředpokládají se.

A.3.9 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇUJÍCÍCH INVESTIC

Stavba není podmíněna dalšími investicemi.

A.3.10 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH PROVÁDĚNÍM STAVBY

k. ú. Židovice nad Labem

parc. č.	výměra	způsob využití	druh poz.	vlastníci	způsob ochrany	pozn.
398/3	4.462	Trvalý travní porost	ZPF	Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové		
398/4	191	Ostatní komunikace	ostatní plocha	„		
433/2	25.184	Nepločná půda	ostatní plocha	„		

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

Jde o stavbu trvalou, novostavbu. Účelem stavby je zřídit cyklostezku šířky 3 metry s asfaltovým povrchem.

Cyklostezka doplňuje základní síť Ústeckého kraje jako levobřežní regionální. V případě jejího doplnění na sousedních katastrech umožní přímé napojení na základní cyklostezku Labská stezka 2 a to jednak v Roudnici, jednak v Nučnickách.

Stavba je součástí trasy spojující obce Libotenice, Hrobce a Židovice s městem Roudnice nad Labem. Toto město je obcí s rozšířenou pravomocí. Do práce, na úřady a do škol dojíždí obyvatelé z výše uvedených obcí. Záměrem vybudování této cyklostezky je poskytnutí bezpečnosti jízdy na kole. Cyklostezka je součástí objízdné trasy hlavní pozemní komunikace – silnice III.třídy, která spojuje tyto obce. Jde o úzkou velice frekventovanou komunikaci, kde není bezpečný provoz cyklistů. Jezdí zde především autobusy a nákladní vozy (spojnice pískovny Travčice-Nučničky a města Roudnice n.L.), výrazně tak dojde ke zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy a dostupnosti ORP Roudnice nad Labem.

A.4.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Jedná se o novostavbu.

A.4.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy a obslužnosti ORP Roudnice nad Labem.

A.4.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o trvalou stavbu.

A.4.4 ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Netýká se stavby cyklostezky.

A.4.5 ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Veškeré materiály použité při stavbě musí být v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb. v platném znění a navazujícími předpisy (Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, atd.) v platném znění. Výrobky musí být vyráběny dle platných evropských, případně českých norem a musí být certifikovány pro Českou republiku.

Podmínkou pro uvolnění materiálu pro jeho zabudování do Díla bude doložení dokladu o posouzení shody výrobku.

Stavba cyklostezky bude využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ani nezmění podmínky jejich pohybu v dotčeném území.

Projekt byl zpracován v souladu s platnými ČSN, TNV a bezpečnostními předpisy a zvyklostmi v době zpracování dokumentace uvedenými v odd. A 2.2.

Všechny změny oproti projektu stavby musí být na stavbě vyznačeny do jednoho paré projektu a předloženy při kolaudaci.

A.4.6 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A POŽADAVKŮ VYPLYVAJÍCÍCH Z JINÝCH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Požadavky dotčených orgánů získané během zpracování PD byly zohledněny, případné další požadavky dotčených orgánů budou zohledněny v rámci další přípravy stavby.

A.4.7 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Viz článek A.3.8.

A.4.8 NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY

Viz článek A.1.1.

A.4.9 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

A.4.9.1 Potřeby a spotřeby médií a hmot

Dokončená stavba bude bez nároku na spotřebu energií a hmot.

A.4.9.2 Hospodaření s dešťovou vodou

Stavba nemění současný způsob odvádění srážkových vod.

A.4.9.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

Dokončená stavba sama o sobě neprodukuje odpady, emise, apod.

A.4.9.4 Třída energetické náročnosti budov

Netýká se stavby cyklostezky.

A.4.10 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

A.4.10.1 Časové údaje o realizaci

Předpokládá se výstavba v r. 2014.

A.4.10.2 Členění na etapy

Stavba se bude realizovat jako celek.

A.4.11 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Předpokládané náklady stavby dle rozpočtu.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

A.5.1 STAVEBNÍ OBJEKTY

Neobsazeno.

A.5.2 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

Neobsazeno.

A.5.3 PROVOZNÍ SOUBORY

Neobsazeno.