



Židovický ZPRAVODAJ

INFORMAČNÍ LIST OBCE ŽIDOVICE • 3. ČTVRTLETÍ 2026 • ROČNÍK 9 • VÝTISK ZDARMA

Slovo starosty

Vážení spoluobčané,
prázdniny jsou za námi a pomalu se vracíme do běžného rytmu. Léto je vždy trochu jiné – více času trávíme venku, na dovolených, s rodinou, při různých výletech nebo jen tak odpočíváme. A právě odpočinek je podle mě důležitý. Člověk se na chvíli zastaví, nabere síly a získá trochu odstup od každodenních starostí.

S koncem léta ale přichází také čas na malé ohlédnutí za tím, co máme za sebou. A protože se blíží komunální volby, dovolím si podívat se také na právě končící volební období.

Uplynulé čtyři roky nebyly vždy jednoduché. Řešili jsme běžný chod obce, opravy, údržbu, finance, dotace, ale také věci, které jsme si ještě před několika lety možná ani nedokázali představit. Některé projekty se podařilo dokončit, u jiných jsme museli překonat řadu překážek a některé jsou stále rozpracované.

Za jednu z nejdůležitějších věcí posledního období považuji především to, že se nám daří postupně posouvat dopředu věci, které nejsou vždy na první pohled tolik vidět. Připravovat projekty, získávat finanční prostředky, opravovat a modernizovat obecní majetek a zároveň myslet na to, aby obec fungovala i v běžném každodenním životě.

V současné době je asi největší pozornost věnována výstavbě nové kanalizace, která je pro naši obec zásadní investicí. Je to stavba, která s sebou přináší komplikace, omezení a samozřejmě také velké množství práce. Na druhou stranu jde o věc, která bude sloužit dlouhá desetiletí a pro obec je velmi důležitá.

Vedle velkých investic jsme se věnovali také veřejnému osvětlení, obecnímu majetku, životnímu prostředí, získávání dotací a dalším věcem, které jsou potřeba pro běžné fungování obce. Některé výsledky jsou vidět okamžitě, jiné se projeví až za několik let.

Při tomto ohlédnutí bych chtěl poděkovat všem zastupitelům, místostarostovi a místostarostce za jejich práci v uplynulém volebním období. Každý může mít na některé věci jiný názor, a tak je to správně. Důležité ale je,



abychom se dokázali bavit věcně a hledali řešení, která budou dobrá především pro Židovice.

Při ohlédnutí za uplynulým volebním obdobím však nemohu nevzpomenout na **Ing. Miloslava Krejného, bývalého starostu naší obce**, který nás bohužel v jeho průběhu navždy opustil.

Milan byl starostou Židovic a dlouhá léta se podílel na jejich fungování a rozvoji. Byl člověkem, který věnoval obci svůj čas, energii a kus svého života. Jeho práce byla součástí historie Židovic a je správné na ni nezapomenout.

Je mi moc líto, že nemohl být u dokončení tohoto volebního období a u věcí, které jsme v posledních letech řešili a plánovali. Některé lidi člověk vnímá jako přirozenou součást obce a teprve když odejdou, si ještě více uvědomí, jak důležitou stopu zde po sobě zanechali.

Chtěl bych proto Milanovi za jeho dlouholetou práci pro Židovice poděkovat. Patří mu naše úcta a vzpomínka. To, co pro obec udělal, zůstává její součástí i nadále.

Poděkování patří také vám, občanům. Za připomínky, podněty, pomoc při různých obecních akcích i za to, že vám není dění v obci lhostejné. Obec totiž není jen zastupitelstvo nebo obecní úřad. Obec jsme především my všichni, kteří zde žijeme.

ČEKÁJÍ NÁS VOLBY

Letošní podzim bude také ve znamení komunálních voleb. Ty jsou podle mě jiné než volby celostátní. Volíme lidi, které známe, potkáváme je každý den a víme, co od nich můžeme očekávat. Rozhodujeme tak o tom, kdo bude v příštích letech řešit naše každodenní starosti a podílet se na tom, kam se budou Židovice ubírat.

Chtěl bych proto všechny občany pozvat k volbám. Ať už budete volit kohokoliv, přijďte svůj hlas využít a rozhodnout o další budoucnosti naší obce.

Za sebe mohu říct, že jsem rád za všechno, co se nám v uplynulém období podařilo. Zároveň nás ale čeká ještě spousta práce. Po prázdninách tedy opět začínáme naplno – dokončovat rozpracované věci, připravovat nové projekty a starat se o běžný chod obce.

Ať už bude po volbách složení vedení obce jakékoliv, přeji si, aby se dál pracovalo pro Židovice a jejich občany. Abychom se dokázali domluvit i přes rozdílné názory a nezapomínali, že nám všem jde především o to, aby se nám v Židovicích dobře žilo.

Přeji vám klidný začátek podzimu, dětem úspěšný start do nového školního roku a nám všem dostatek energie do dalších měsíců.

Marek Beránek,
starosta obce Židovice

INFORMACE OBECNÍHO ÚŘADU



KOMUNÁLNÍ VOLBY SE BLÍŽÍ

V dubnovém čísle našeho zpravodaje jsme vás informovali o blížících se komunálních volbách a o tom, co pro naši obec znamenají. Nyní se jejich termín pomalu přibližuje a je tedy vhodné připomenout si, co nás v říjnu čeká.

V Židovicích byla pro letošní komunální volby zaregistrována jedna kandidátní listina, na které je uvedeno 9 kandidátů. Stejně

tak se bude volit 9 členů zastupitelstva obce.

A jak tedy bude možné hlasovat?

Volič může označit celou kandidátní listinu, a tím dát svůj hlas všem devíti kandidátům. Pokud má mezi kandidáty své preference, může označit jednotlivé kandidáty, kterým chce dát svůj hlas. Označit může nejvýše 9 kandidátů.

Komunální volby se uskuteční ve dnech 9. a 10. října 2026. Podrobné informace o místě a době konání voleb budou včas zveřej-

něny na úřední desce a webových stránkách obce.

Volby jsou však stále důležitou součástí života obce. Jsou příležitostí vyjádřit svou účast na veřejném dění a potvrdit důvěru kandidátům, kteří se rozhodli převzít odpovědnost za další směřování naší obce.

Přejeme všem kandidátům hodně sil a energie do dalšího volebního období a všem občanům děkujeme za jejich zájem o dění v naší obci.

Za obecní úřad, **Bc. Radka Luxová**

Židovice měří ovzduší i počasí. Data může sledovat každý občan

V Židovicích jsme v letošním roce spustili další projekt, který má význam nejen pro současnost, ale především pro budoucnost naší obce. **Nainstalovali jsme dvě čidla pro sledování kvality ovzduší a profesionální meteorologické stanice Meteo Profi.** Všechna zařízení již měří a jejich data jsou veřejně dostupná prostřednictvím **webových stránek obce Židovice.** Každý občan se tak může kdykoliv podívat, jaká je aktuální situace přímo u nás. Systém průběžně shromažďuje informace o kvalitě ovzduší i meteorologických podmínkách a zároveň vytváří dlouhodobý obraz prostředí, ve kterém žijeme.

Co v Židovicích sledujeme?

Instalovaná čidla sledují především **prachové částice PM10 a PM2,5 a další parametry kvality ovzduší.** Jejich hodnoty se mohou měnit například v závislosti na dopravě, vytápění, zemědělské činnosti nebo aktuálním počasí.

Proto je důležitou součástí systému také naše **Meteo Profi.** Občané mohou sledovat například **teplotu, vlhkost, atmosférický tlak, množství srážek nebo rychlost a směr větru.** Meteorologická data jsou zároveň důležitá pro správné vyhodnocování kvality ovzduší. Jinak se totiž mohou koncentrace prachu chovat při bezvětrí a inverzi a jinak při silnějším větru nebo po dešti.

Právě propojení obou druhů měření nám umožňuje nejen zaznamenat změnu hodnot, ale také lépe pochopit, **za jakých podmínek k ní došlo.**

Proč data sbíráme už dnes?

Pro obec mají dlouhodobě shromažďovaná data ještě jeden zásadní význam. Naše území čekají v příštích letech velké dopravní stavby, především **VRT Podřipsko 1 a následně VRT Podřipsko 2,** jejichž výstavba i budoucí provoz mohou prostředí v našem okolí ovlivnit.

Nechceme proto za několik let pouze odhadovat, jaká byla situace před jejich reali-

zací. **Chceme mít dlouhodobou řadu skutečně naměřených hodnot, se kterými bude možné budoucí stav porovnávat.** Podobně jako u měření hluku na železniční trati 090 si tak vytváříme důležitý obraz současného stavu Židovic.

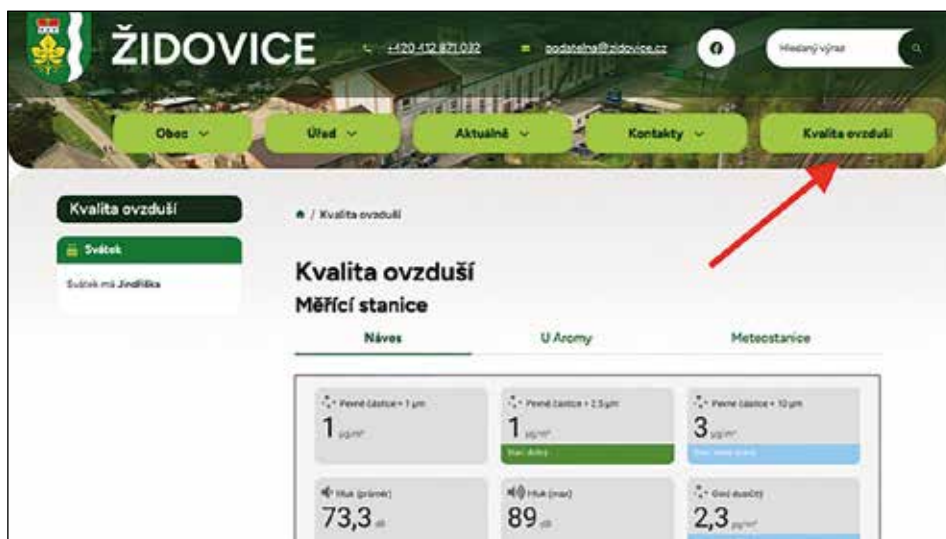
Jsme součástí většího projektu

Židovice a Hrobce stály u vzniku širšího projektu měření na Podřipsku, do kterého se postupně zapojují další obce. Spolupracujeme přitom s **Datovým centrem Ústeckého kraje, Fakultou životního prostředí UJEP a technologickými partnery.**

Cílem je postupně vytvořit propojenou síť dlouhodobého monitoringu, která umožní data odborně vyhodnocovat a porovnávat mezi jednotlivými místy v našem regionu.

A pro naše občany je tu ještě jedna praktická výhoda – stačí otevřít web obce Židovice a kdykoliv se podívat, jaké je právě u nás počasí a jaká je kvalita ovzduší.

Martin Rehárik, místostarosta obce



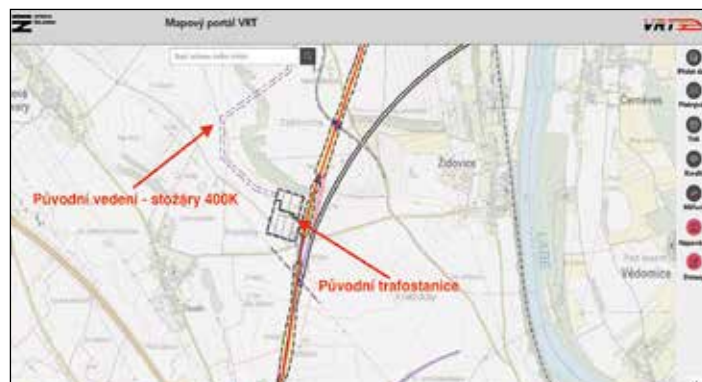
Trafostanice pro VRT bude výrazně menší. Původní řešení se podařilo změnit

Jedním z témat, kterému se v souvislosti s připravovanou vysokorychlostní tratí dlouhodobě věnujeme, je plánovaná trakční napájecí stanice v prostoru mezi Židovicemi a Chvalínem. Původní návrh totiž počítal s rozsáhlým areálem napojeným na elektrickou síť o napětí 400 kV a s vybudováním nového přívodního vedení velmi vysokého napětí přes území v okolí Rohatec a Hrobce.

Pro naši obec by tak vedle samotné vysokorychlostní tratě vznikla v krajině další rozsáhlá technická infrastruktura. Od počátku jsme proto společně s okolními obcemi požadovali, aby Správa železnic prověřila jiné možnosti napájení VRT a hledala řešení s podstatně menším dopadem na krajinu i obyvatele.

Po řadě jednání se podařilo dosáhnout zásadní změny. **Správa železnic původní koncepci 400 kV opustila a nově počítá s napájením na úrovni 110 kV.** Z návrhu současně zmizelo také původně plánované nové přívodní vedení 400 kV v prostoru Rohatec–Hrobce.

Výrazně se zmenšila i samotná plocha zařízení. Z původně uva-



žovaného rozsáhlého areálu o velikosti přibližně 8 až 9 hektarů má podle aktuálních podkladů Správy železnic nová trafostanice zabírat přibližně 9 770 m², tedy necelý jeden hektar. Zařízení má sloužit výhradně pro potřeby vysokorychlostní tratě.

Je to velmi dobrý příklad toho, proč má smysl připravovanou stavbu sledovat do detailu a aktivně vstupovat do její přípravy. VRT jako takovou obec nenavrhujeme a o její výstavbě nerozhodujeme. Naší úlohou je ale udělat maximum pro to, aby její dopady na Židovice, naše obyvatele a okolní krajinu byly co nejmenší.

Změna trafostanice ukazuje, že konkrétní výsledky lze vyjednat. Neznamena to však, že je téma uzavřené. Další podobu zařízení, jeho umístění, napojení i začlenění do krajiny budeme nadále sledovat v navazující projektové přípravě a procesu EIA.

V tomto případě se ale podařilo odstranit jeden z velmi významných zásahů, který původní řešení VRT do našeho území přinášelo. A právě takové výsledky jsou cílem práce, kterou kolem vysokorychlostní trati společně s okolními obcemi dlouhodobě děláme.

Martin Rehárik, místostarosta obce



Staveništní doprava VRT by se měla Židovicím vyhnout

Při přípravě vysokorychlostní tratě se většinou mluví především o tom, kudy povedou koleje, jak bude trať vypadat nebo jaký bude mít vliv na hluk a krajinu. Pro každodenní život obyvatel Židovic je ale stejně důležitá ještě jedna otázka – **co se bude v našem okolí dít během několika let samotné výstavby VRT.**

Právě proto jsme se v uplynulých měsících intenzivně věnovali také **Zásadám organizace výstavby (ZOV).** Ty řeší, kudy bude jezdit stavební technika, jaké komunikace budou využívány pro přepravu materiálu, kudy povedou samostatné staveništní komunikace a kde budou umístěna zařízení staveniště.

Správa železnic nyní tyto informace zveřejnila také ve svém novém GIS portálu k VRT Podřipsko.

A pro Židovice z něj vyplývá jedna velmi důležitá zpráva: **podle aktuálně zveřejněného řešení není hlavní staveništní doprava vedena přes zastavěnou část naší obce.**

To je pro nás velmi dobrý výsledek.

Připomínky obcí se podařilo dostat do návrhu

Organizaci výstavby jsme se Správou železnic řešili opakovaně společně s dalšími dotčenými obcemi. Starostové při jednáních

upozorňovali na konkrétní problematická místa, místní dopravní vazby i komunikace, které nejsou vhodné pro dlouhodobý pohyb těžké stavební techniky.

(Pokračování na následující straně)



Naším cílem bylo od začátku dostat **maximum stavební dopravy mimo zastavěná území obcí** a využívat v co největší míře samostatné staveništní komunikace a přístupy přímo ke stavbě.

Je proto důležité, že řada připomínek a znalostí místních poměrů byla do nyní zveřejněného řešení zapracována. Právě místní znalost je při plánování tak rozsáhlé stavby nenahraditelná. Na mapě může komunikace vypadat jako vhodná trasa, skutečnost v konkrétní obci ale může být úplně jiná.

Proč je to pro Židovice tak důležité?

Výstavba VRT nebude otázkou několika

týdnů nebo měsíců. Půjde o rozsáhlou stavbu spojenou s přesuny velkého množství zeminy a stavebního materiálu a s pohybem těžké techniky.

Pokud by byla tato doprava vedena přes obec, znamenalo by to pro její obyvatele zvýšený hluk, prašnost, větší zatížení komunikací a především zhoršení bezpečnosti a kvality každodenního života. **Každý nákladní automobil, který se podaří vést mimo zastavěná území Židovic, proto považujeme za konkrétní přínos pro naše obyvatele.**

Zveřejněné ZOV jsou zároveň dobře viditelným příkladem toho, proč má smysl vstupovat do přípravy VRT už několik let

před zahájením samotné stavby. Řadu problémů je totiž možné vyřešit ještě u jednáního stolu a nad projektovou dokumentací. Ve chvíli, kdy už budou v území bagry a nákladní automobily, bude na zásadní změny pozdě.

Současné řešení samozřejmě ještě nepovažujeme za definitivní. Další přípravu organizace výstavby budeme dál sledovat a připomínkovat. **Naším cílem zůstává, aby se maximum stavební dopravy Židovicím vyhnulo nejen v dnešním návrhu, ale především jednou při skutečné výstavbě VRT.**

Martin Rehárik, místostarosta obce

Změřili jsme dnešní hluk železnice. Data mohou Židovice chránit i za mnoho let

V průběhu léta proběhlo v Židovicích a Hrobcích odborné měření hluku ze stávající železniční trati 090. Na první pohled možná nenápadná věc. Ve skutečnosti se nám ale podařilo udělat něco, co může mít pro ochranu obyvatel Židovic v následujících letech mimořádný význam.

Nechali jsme odborně zaznamenat, jaká je hluková situace v naší obci dnes, ještě před plánovanými zásadními změnami železniční dopravy.

A těch změn nás čeká hned několik.

V souvislosti s připravovanou generální rekonstrukcí trati 072 se počítá s tím, že část nákladní železniční dopravy bude dočasně převedena právě na trať 090, která vede přímo přes Židovice. Dalším významným zásahem bude výstavba a provoz vysokorychlostní trati **VRT Podřipsko 1**.

A do budoucna je pro Židovice zásadní také **VRT Podřipsko 2**. Její plánovaná trasa má odbočovat právě v našem katastru, následně překonávat silnici, stávající trať 090 a Labe a pokračovat směrem na Chodouny a Křešice. Přestože po VRT Podřipsko 2 nemá jezdit nákladní doprava, pro posuzování celkové budoucí hlukové zátěže naší obce je její provoz samozřejmě velmi důležitý.

Proč měříme už dnes?

Právě v tom je největší význam celého projektu. Až budou v budoucnu vznikat hlukové studie a modely jednotlivých staveb, nechceme diskutovat pouze nad teoretickými předpoklady. **Budeme mít odborně porízená data o skutečném stavu ještě před jejich realizací.**

Měření proběhlo na celkem čtyřech místech v Židovicích a Hrobcích a na jeho přípravě jsme spolupracovali s Ústeckým krajem, Správou železnic a odborníky z ČVUT. Cílem je následně pracovat nejen se současným stavem, ale především s budoucí **kumulací jednotlivých zdrojů hluku.**

To je pro nás klíčové. Obyvatele totiž nezajímá, kolik hluku podle jednotlivých tabulek vytvoří jedna stavba, druhá stavba nebo

třetí stavba samostatně. **Člověk žijící v Židovicích bude všechny tyto vlivy vnímat dohromady.** A právě tak se na budoucí zatížení našeho území chceme dívat i my.

Pokud odborné modelování v budoucnu ukáže významné zvýšení hlukové zátěže, budou tato data důležitým podkladem pro naše jednání o konkrétních protihlukových opatřeních. Ať už půjde o provoz na trati 090, VRT Podřipsko 1 nebo později VRT Podřipsko 2.

Práce, jejíž význam se může ukázat až za několik let

Naším cílem není čekat, až budou jednotlivé stavby před realizací a možnosti něco ovlivnit budou výrazně menší. Snažíme se připravovat už dnes.

Proto považujeme získání odborných dat o současném hluku za jeden z důležitých kroků, který se nám v souvislosti s přípravou VRT podařilo prosadit. **Vytváříme si tím odborný základ, ke kterému se budeme moci vracet při dalších stupních přípravy jednotlivých staveb.**

Možná dnes není tato práce tolik vidět jako nový chodník, hřiště nebo opravená silnice. Její skutečná hodnota se může projevit až

za několik let. Pokud nám ale tehdy pomůže prosadit opatření, která ochrání před zvýšeným hlukem desítky nebo stovky obyvatel Židovic, bude mít práce, kterou jsme udělali dnes, obrovský smysl.

Nechceme totiž pouze vědět, jak budou velké dopravní stavby kolem Židovic vypadat. Chceme mít v ruce data, díky kterým budeme schopni co nejlépe chránit lidi, kteří tady žijí.

Martin Rehárik, místostarosta obce



Nový most přes Labe je důležitý i pro Židovice

Jednou z nejvýznamnějších dopravních staveb připravovaných v našem bezprostředním okolí je **3. etapa obchvatu Roudnice nad Labem** s novým mostem přes Labe, kterou připravuje Ústecký kraj. Přestože realizace je ještě vzdálená, pro Židovice bude mít výsledná podoba této stavby mimořádný význam.

Nový přibližně **šest kilometrů dlouhý úsek** má začínat prakticky na hranici našeho katastru. V prostoru u Židovic je podle současného návrhu plánována **velká okružní křižovatka**, která nahradila dříve uvažované napojení ve tvaru „Y“. Odtud bude komunikace pokračovat směrem k Labi a přes novou estakádu na druhou stranu řeky.

Samotné přemostění bude výraznou stavbou. Podle dosavadních podkladů se počítá s estakádou dlouhou přibližně **600 metrů**, která bude v nejvyšších místech dosahovat výšky až kolem **22 metrů**.



Proč je nový most důležitý právě pro nás?

Nové spojení přes Labe může zásadně změnit rozložení dopravy v celém okolí Roudnice. Jeho význam navíc ještě vzroste s připravovanou **VRT a novým terminálem v Roudnici nad Labem**, který přivede do území další automobilovou dopravu.

Pro Židovice je proto zásadní, aby nová infrastruktura pomohla dopravu **odvádět mimo zastavěné části obcí**, nikoliv aby vytvářela nové tranzitní trasy přes ně. Podle dosavadních dopravních podkladů se na novém úseku výhledově počítá s intenzitou až kolem **8 tisíc vozidel denně**.

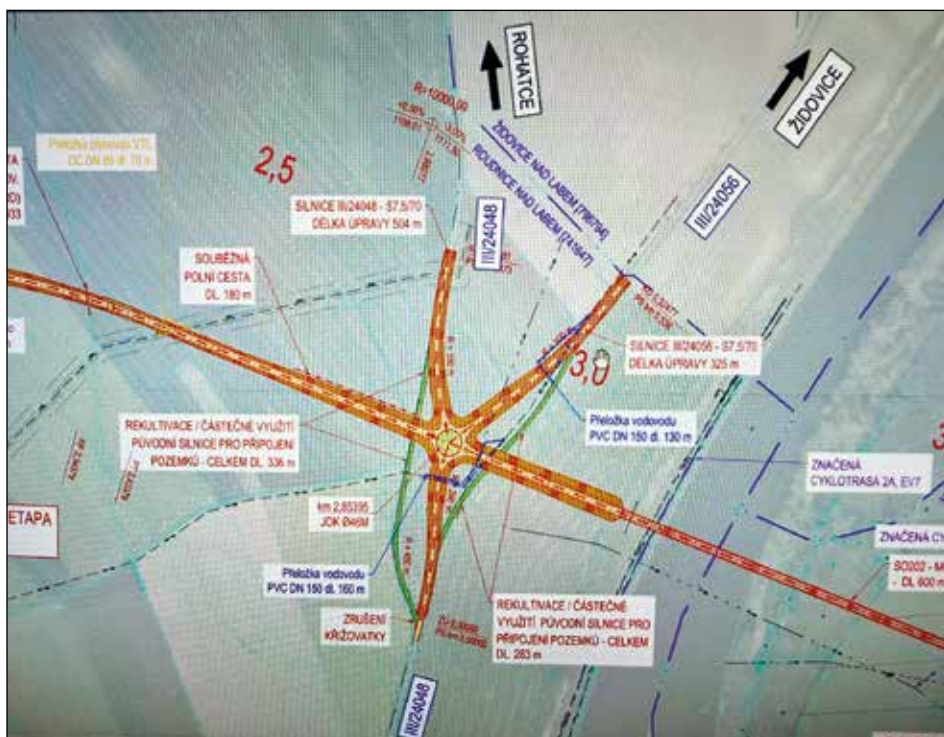
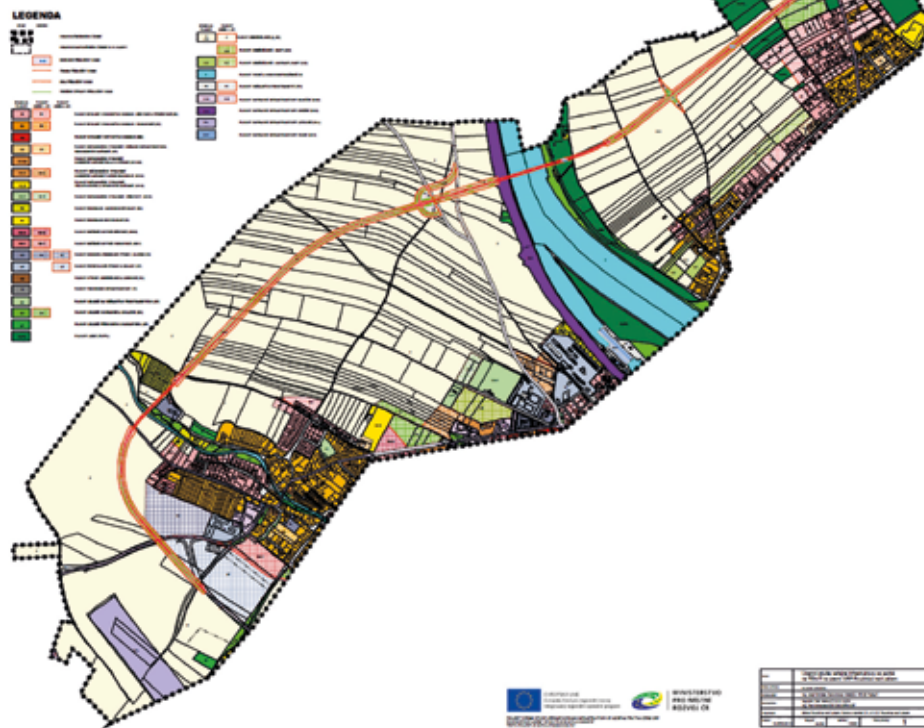
Také proto se obec do přípravy projektu aktivně zapojuje. Pozitivní je, že projekt se již v průběhu přípravy mění. U Židovic se například podařilo do návrhu dostat **okružní křižovatku místo původního řešení ve tvaru Y**. Na druhé straně Labe se řešení posunulo dále od obytné zástavby Vědomic a řeší se také zachování důležitých vazeb v krajině.

Kdy by mohl nový most vzniknout?

Projekt se nyní nachází v analytické části projektové přípravy. Pokud bude vše pokračovat podle současného plánu,

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY VE VAZBĚ NA TEN-T NA ÚZEMÍ ORP ROUDNICE NAD LABEM

HLAVNÍ VÝKRES 1 : 5 000



dokončení projektové přípravy společně s procesem EIA se předpokládá kolem roku 2031. Samotná výstavba obchvatu a mostu přes Labe by měla trvat přibližně tři roky a celý šestikilometrový úsek by mohl být uveden do provozu kolem roku 2038.

Je to ještě dlouhá cesta. Právě nyní je ale období, kdy lze výslednou podobu pro-

jektu nejvíce ovlivnit. **Nový most totiž není důležitý pouze pro Roudnici. Společně s VRT, terminálem a dalšími připravovanými stavbami může zásadně změnit dopravu v celém našem okolí – a tím i budoucí život v Židovicích.**

Martin Rehárik,
místostarosta obce

Územní studie Židovic je hotová. Ted' začíná cesta k její realizaci

V minulém vydání našich novin jsme vás informovali o přípravě **Územní studie veřejných prostranství a krajiny Židovice**. Po více než roce práce, terénních průzkumů, konzultací, dotazníkového šetření i společného projednání s občany máme nyní před sebou její finální podobu.

A je opravdu na čem stavět.

Studii zpracoval tým krajinářských architektů a dalších odborníků pod vedením **Ing. Mgr. Evy Jeníkové z atelieru IN-SITE**. Dokument se přitom nedívá pouze na jednotlivá veřejná prostranství uvnitř obce. Židovice chápe jako jeden celek propojený s okolní krajinou a zabývá se zelení, vodou, dopravou, cestami pro pěší a cyklisty, místy pro setkávání a odpočinek i podobou jednotlivých částí obce. Součástí práce byly také terénní průzkumy a zapojení veřejnosti prostřednictvím společného projednání a dotazníkového šetření.

Velkou pozornost studie věnuje také krajině kolem Židovic. Zabývá se například obnovou a doplněním zeleně, zadržováním vody, ochranou půdy před erozí, prostupností krajiny nebo obnovou cest. To všechno jsou témata, která možná nejsou na první pohled tak viditelná jako nový chodník nebo upravená náves, ale z dlouhodobého pohledu mají pro kvalitu života v obci zásadní význam.

Důležitou součástí dokumentu je také příprava Židovic na budoucí změny v našem okolí. Studie pracuje s připravovanou vysokorychlostní tratí a dalšími záměry a hledá možnosti, jak jejich dopady využít také jako příležitost k vytvoření nové zeleně, cest a dalších opatření v krajině. Právě zachování prostupnosti území, návaznosti polních cest, ekologických vazeb a charakteru podřípské krajiny patří mezi důležitá témata, která bude obec v dalších letech prosazovat.

Studii ale nekončíme

Od začátku jsme nechtěli vytvořit další dokument, který po dokončení skončí v šuplíku. **Územní studie má být dlouhodobým plánem, podle kterého budeme Židovice postupně rozvíjet.**

Proto chceme s jejími autory pokračovat i v dalších letech a jednotlivé návrhy postupně rozpracovávat do podrobnější dokumentace tak, aby mohly přejít od koncepce ke skutečné realizaci. Nemůže a nebude se samozřejmě všechno stavět najednou. Některé změny mohou být poměrně jednoduché, jiné budou vyžadovat projektovou přípravu, majetkové řešení, povolení i nemalé finanční prostředky.

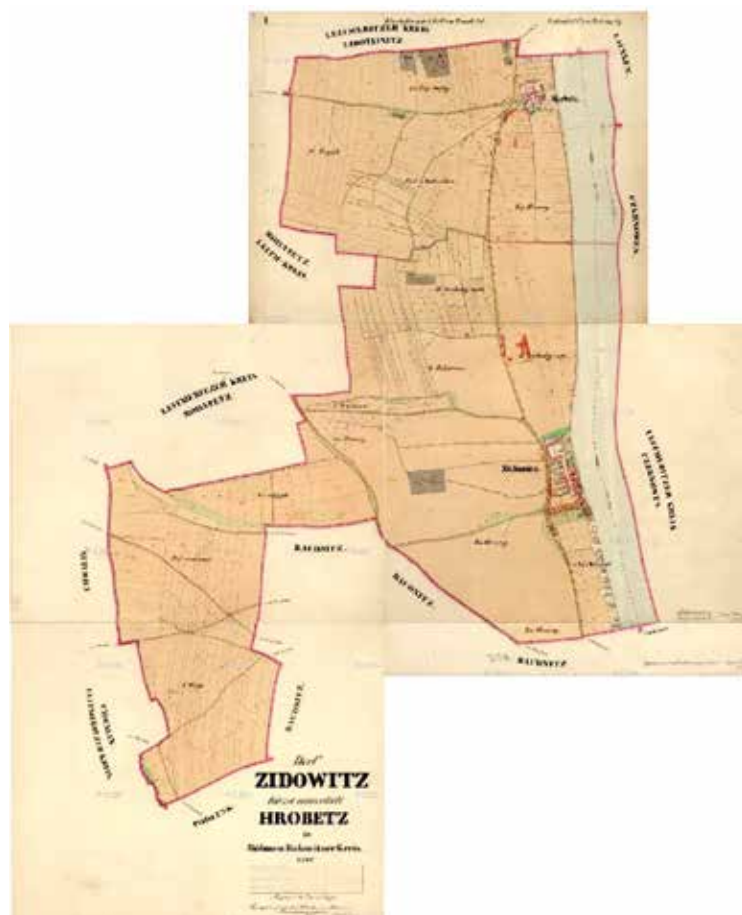
Právě proto chceme postupovat systematicky. **Proto chceme využít vhodné dotační možnosti Ústeckého kraje a ucházet se o podporu na pořízení navazující dokumentace.** Pokud budeme úspěšní, umožní nám to pokračovat v práci se stejným odborným týmem a postupně převádět vybrané části studie do konkrétních projektů.

Výhodou je, že už dnes máme společnou představu o tom, **jak by se měly Židovice v příštích letech měnit.** Když se bude opravovat chodník, upravovat zeleň, řešit nové místo pro odpočinek nebo připravovat větší investice, nemusíme každou věc navrhovat izolovaně. Můžeme ji zasadit do jednoho dlouhodobého konceptu.

A právě to považujeme za největší přínos celé práce. Židovice se samozřejmě nezmění během jednoho nebo dvou let. **Pokud ale budeme mít jasný plán a budeme podle něj krok za krokem postupovat, může být za deset či patnáct let výsledek opravdu výrazný.**

Územní studie je tedy hotová. **Práce na budoucí podobě Židovic tím ale rozhodně nekončí. Teprve teď začíná.**

Martin Rehárik, místostarosta obce



Text k obrázkům: Historické mapové podklady, zejména císařské otisky map stabilního katastru z let 1826–1843 a mapy 3. vojenského mapování z druhé poloviny 19. století, dokládají, že krajina v okolí Židovic byla již tehdy intenzivně zemědělsky využívána s výraznou převahou orné půdy. Dobře patrná je původní struktura krajiny tvořená mozaikou polních tratí a sítí obslužných cest, které zajišťovaly přístup k jednotlivým pozemkům. Zejména v severní a západní části katastru je patrná drobnější parcelace, pravděpodobně související s historickou držbou selských usedlostí a postupným dělením pozemků. Naopak rozsáhlejší půdní bloky v jižní a východní části území lze spojit s vrchnostenským hospodařením roudnického velkostatku. Vegetační prvky se soustřeďovaly především do míst méně vhodných k obdělávání – na vyvýšené plochy v jihozápadní části katastru, do podmáčených a na vodu bohatších lokalit podél Labe a do severní části území. Samotné Židovice již v této době tvořily kompaktní sídlo soustředěné podél hlavní komunikace, která představovala základní osu obce. Zdroj: Archivní mapy ČÚZK



Text k obrázku: Müllerova mapa Čech z let 1720–1724 zachycuje Židovice jako menší sídlo na levém břehu Labe v rámci hustě osídlené oblasti dolního Poohří. Mapa dobře dokládá jejich polohu a historické vazby na významná centra regionu, především Roudnici nad Labem a klášter v Doksanech, který představoval důležité duchovní i hospodářské centrum oblasti. Patrný je rovněž průběh významné historické komunikační trasy vedené přes Roudnici v severojižním směru. Jednalo se o součást zemské cesty podél Labe, která propojovala Prahu se severními Čechami a dále se Saskem. Tato cesta měla významnou úlohu v obchodu, správě území i pohybu obyvatel a po staletí ovlivňovala rozvoj sídel v širším okolí.

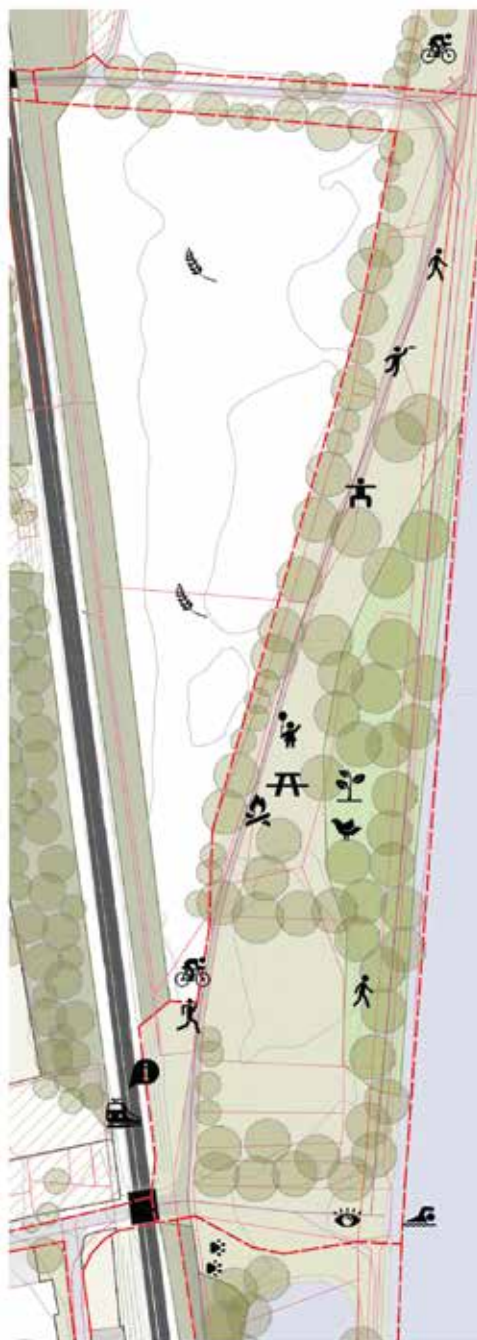
Zdroj: projekt NAKI – Chartae Antiquae



Text k obrázku: HLAVNÍ PRINCIPY: Primární význam území spočívá v zadržování a vsakování dešťové vody přitékající z okolní krajiny, neboť se zde nacházejí významné linie soustředěného odtoku. Zachování přírodně blízkého charakteru místa. Možnost oživení prostoru vytvořením klubovny ve stávajícím objektu. Potenciál pro komunitní využití, rekreaci a drobné pěstitelské aktivity. Využití předprostoru u silnice pro drobné sportovní, herní a pobytové prvky.

POPIS ŘEŠENÍ: Koncept obecní zahrady vytváří přírodě blízký prostor propojující rekreační, komunitní a environmentální funkce. Součástí je výsadba místních ovocných stromů a další vegetace podporující biodiverzitu. Zahrada nabízí prostor pro klidový pobyt, relaxaci, setkávání i drobné komunitní aktivity včetně míst pro posezení a pobyt s dětmi. Jednou z hlavních funkcí území je práce s dešťovou vodou přitékající z okolní krajiny – její zpomalení, dočasné zadržení a následné vsakování. Sportovní využití je záměrně omezené na drobné pohybové a herní prvky umístěné zejména v předprostoru u silnice a citlivě začleněné do okolní vegetace.

(Pokračování na následující straně)



• U Labe - sever, situace návrhu, M 1 : 2 000

Text k obrázku: HLAVNÍ PRINCIPY: Zachování přírodního charakteru území a přímého kontaktu s řekou. Zajištění bezpečného přístupu k vodě a jasné vymezení pobytových a rekreačních zón. Minimální zásahy do území a citlivá kultivace stávající vegetace.

Ochrana přírodně hodnotných částí území, zejména slepého ramene Labe a jeho okolí.

POPIS ŘEŠENÍ: Prostor představuje přirozený vstup do obce od řeky a propojuje klidovou, rekreační a environmentální funkci. Přímý kontakt s Labem je podpořen drobnými pobytovými prvky umožňujícími odpočinek, setkávání a rybaření, například moly a lavičkami. Území je členěno na přírodní a rekreační části s odpovídajícím způsobem péče o vegetaci a bezpečným vedením jednotlivých tras. Důležitým tématem je řešení možného konfliktu mezi pěším pohybem a cyklostezkou tak, aby byl zachován komfort a bezpečnost všech uživatelů. Pěší trasy mohou být vedeny formou přírodních, nezpevněných stezek. Stávající hodnotná vegetace a slepé rameno Labe jsou zachovány a chráněny. Případná nová výsadba respektuje přírodní charakter lokality, podporuje biodiverzitu a vhodně doplňuje stávající vegetační strukturu.

Levandule pod Řípem v roce 2026 oslavila 10. ročník Dnů otevřených dveří

První červencový víkend jsme v Levanduli pod Řípem přivítali návštěvníky již 10. ročníku Dnů otevřených dveří. Jubilejní ročník se nesl především ve znamení pohody, odpočinku a setkávání mezi rozkvetlými levandulovými keři, která jsou již neodmyslitelnou součástí léta pod Řípem. Velké poděkování patří obci Židovice a členům Sboru dobrovolných hasičů Hrobce, kteří nám tradičně pomohli se zajištěním organizace parkování a průběhu celé akce. Bez jejich ochoty a podpory by realizace takto navštěvované akce nebyla možná. Děkujeme také všem návštěvníkům, sousedům a přátelům, kteří s námi svou přítomností jubilejní ročník oslavili. Velmi si vážíme přízně, které se nám během uplynulých deseti let dostávalo. Jak víte, návštěva levandule by nebyla ideální bez možnosti občerstvení. První ročníky nás provázela roudnická cukrárna a kavárna Dortletka. Na ni navázal židovický Pivovar pánů z růže, který rozšířil sortiment občerstvení. V posledních letech jsme se zaměřili na zajištění kvalitního kávového zážitku, o který se postarala nejprve roudnická Bajka a letošní rok snad zahájilo tradici skvělé Kafe Mělník.

Desátým ročníkem pro nás jedna etapa končí, ale zároveň začíná nová. Proměna poptávky po dnes již běžné levanduli jasně ukazovala, že je čas přinést čerstvý vítr a nové nápady. Akce od svého počátku otevírá skvělou příležitost pro místní obyvatele prezentovat svou tvorbu i rozjet sousedský prodej ze dvora – potenciál, který přímo vybízí k plnému využití. Proto již teď hledáme nové impulsy a partnery, kteří s námi program zatraktivní a pomohou tuto tradiční židovickou akci pevně ukotvit na kulturní mapě letního Podřípska.

Mgr. Petr Nový



Mimo Dny otevřených dveří patří k levandulové sezóně i řada workshopů - Na snímku vpravo věnečky upletené z levandule

Začátek dalšího roku ve školce...

Léto uteklo jako voda a už nám ťuká na dveře babí léto a barevný podzim. S předškoláky jsme se náležitě rozloučili a další kamarádi k nám do školky naskočili.

V současné době máme ve školce 18 dětí a dvě se k nám ještě v lednu přidají. Nyní je tedy školka plná a my se z této skutečnosti velmi radujeme.

Co nás letos čeká? Jako každý rok canisterapie s Mazanem, keramika, výlety do blízkého okolí - například do Muzea vody ve Vrutici. Budeme společně objevovat, vymýšlet co nás baví, učit se venku z přírody a pečovat o našeho zvířecího kamaráda - králíka Ťapinku.

Letos nás čeká budování polytechnické dílny na zahradě – z již stávajícího altánu si vytvoříme, díky dotační podpoře z ústeckého kraje na EVVO, plnohodnotnou dílnu

a do budoucna i venkovní třídu. Moc se na práci v dílně těšíme. Máme velké plány.

Stejně jako loni nás letos čeká v říjnu první zahradní akce s rodiči – Trdlování (pečení trdla na klacku nad ohněm), v listopadu bude následovat „Uspávání zahrady“. Prosince je ve znamení času s rodinami, tak nesmí chybět již 3. ročník běhu o vánočního kapra a vánoční tvořivé dílny. Letos se zapojíme do Noci s Andersenem, která se koná 12.3.2027.

A celý rok zakončíme II. ročníkem školového desetiboje a rozloučením s předškoláky a školkou před létem.

Toto je jen skromný výčet našich plánovaných aktivit, dobrodružství a zážitků, které nás ve školce čekají.

Pohodové podzimní dny
Hoppová Pavla



Labská neckyáda se opět vydařila

Léto sice pomalu končí, ale vzpomínky zůstávají. Jednou takovou bude určitě i sobota 8. srpna 2026, kdy jsme zažili odpoledne plné smíchu, dobré nálady, fandění a skvělé atmosféry. Toto všechno spojilo Židovice a Hrobce již po šestnácté na Labské neckyádě. Od 13 hodin byla pro návštěvníky na náplavce v Židovicích připravena příjemná zóna s posezením, skákacím hradem pro nejmenší a osvě-



žujícím občerstvením zdarma v podobě limonád pro děti a piva pro dospělé. Postupně se sjížděly posádky a připravovaly svá plavidla na vodu. Sešlo se i hodně diváků, kteří mohli obdivovat rozmanitá a nápaditá plavidla. Účastníci nešetřili fantazií ani při přípravách kostýmů, což dodalo celé akci tu pravou atmosféru. Nádherné letní počasí a hřejivé slunce nám dopřalo ideální podmínky pro odpoledne na vodě. Po 15. hodině byla plavba vedením obcí Židovice a Hrobce odstartována. Někteří bojovali o prvenství hned od začátku, jiní se nechali nést proudem řeky a užívali si plavbu v poklidu spojenou i s koupáním. Plavidla na břehu doprovázeli pěšky nebo na kole nejen rodiny posádek, ale i diváci z obou obcí. Aby se však zábava neproměnila v nebezpečí, byla zajištěna maximální asistence. Na hladině dohlíželi na všechno naši dobrovolní hasiči z SDH Hrobce-Židovice na svém člunu spolu s dalšími doprovodnými plavidly. Díky jejich profesionalitě proběhla celá akce v klidu a bez jakýchkoliv komplikací. Do cíle, kterým byl tradičně bar Tropicana v Hrobčích,

(Pokračování na následující straně)



tak dorazili všichni v pořádku a s úsměvem.

Nechybělo ani vyhlášení pořadí, kategorie dospělí: 1. Fotbalistky, 2. Trosečníci a mořská panna, 3. Smraďoši Černěves, kategorie s nejvíce dětmi na palubě: 1. Borci, 2. Vodáci, 3. Trosečníci – starý hadry. Cenu za nejhezčí kostým a plavidlo obdržely Bublinky. Pro všechny posádky byla připravena poukázka do Tropicany a každé dítě si odneslo sladkost. Panovala krásná letní atmosféra, nikdo nespěchal domů, posezení příjemně doplňoval DJ, a tak se zábavné odpoledne u vody protáhlo až do nočních hodin.

Labská neckyáda opět potvrdila, že naše komunita umí nejen spolupracovat, ale i se bavit a že společné akce obcí Židovice a Hrobce mají smysl.

Velké poděkování patří všem účastníkům za odvahu, nápady a úsilí při stavbě plavidel, divákům za fantastickou atmosféru, organizátorům a dobrovolníkům, kteří se podíleli na přípravě i průběhu akce, SDH Hrobce za dozor, baru Tropicana za věnované poukázky a zázemí a REMAX Alit Roudnice nad Labem za zajištění skákacího hradu.

Těšíme se na další společná setkání, v nejbližší době nás čeká Posvícenská zábava a Drakíada na Bulfu. A za rok na vodě opět ahoj!

Mgr. Simona Kršová



PODĚKOVÁNÍ OBCE ŽIDOVICE

Děkujeme obci Židovice za dotaci 4000 Kč, která byla v letošním roce poskytnuta Kočičímu domovu Sluníčko, z.s. ve prospěch bezprizorních koček v útulku Kočičí domov Sluníčko, z.s. Příspěvek byl použit dle stanov na veterinární péči.

Od začátku roku 2026 do 2.9.2026 bylo přijato do útulku 214 koček, do nových domovů odešlo 67 koček, 10 jich zemřelo v důsledku špatného zdravotního stavu a 136 koček bylo po kastraci vráceno do původní lokality. Na jaře jsme řešili více ošklivě zraněných zvířat po střetu automobilem nebo pokousání. Ne vždy všechna bohužel přežijí.

Opět je tu sezóna koťat, útulek je zcela plný, venku čekají další koťata na umístění.

Situace se každoročně opakuje, je stále hodně majitelů koček, kteří se nestarají řádně o své kočky a už vůbec ne o jejich narození koťata, kastrace nepovažují za důležité. Jako každým rokem jsou i letos nacházena na odlehlých místech od obydlí (vyhozena) nebo na pozemcích sousedů, bohužel většinou ve špatném zdravotním stavu. Nejhorší je podzim, kočky jsou po druhém vrhu koťat, o které už nikdo nemá zájem.

Prosíme všechny občany, dejte své kočky včas vykastrovat, nepodílejte se na jejich dalším množení, koček a nešťastných koťat je opravdu mnoho!

Za Kočičí domov Sluníčko, z.s.
Milana Petrásková, předsedkyně.

BLAHOPŘEJEME

V měsících červenec, srpen a září oslavili svá životní jubilea tito naši občané:

Červenec

Paní Květuše Jiroušková

Srpen

Pan Antonín Zeman

Září

Pan Josef Doležal

Paní Vlasta Čechová



Do dalších let jim přejeme hlavně hodně zdraví, štěstí a životní pohody.

Za KPOZ **Bc. Radka Luxová**

Okénko do zahrádky

Hortenzie-Hydrangea, po dlouhá léta byly považovány za staromódní květiny. Dnes zažívají renesanci v zahradách, na oknech a dokonce i ve váze. Jejich domovem je Asie. V roce 1789 došly první rostliny z Japonska do Evropy, konkrétně do Anglie. Než tu zdomácněly, trvalo to dalších sto let. Vedle známých pokojových hortenzií existují i mrazuvzdorné, keřovité hortenzie zahradní, bílá, jejíž květy vypadají jako sněhové koule a latnatá, která připomíná šefík. Pro stěny domu a pergoly je určena popínavá hortenzie. Ta dorůstá až do výšky 8 metrů.

Poetický je i původ jména květiny. Jmenovala se tak přítelkyně fran. botanika Commersona, který jako první tuto rostlinu odborně popsal. Latinský název Hydrangea znamená mnoho vody. Hortenzie je rostlinným chameleonem. Velmi rychle reaguje na kyselost půdy. Koupíte si růžovou květinu a ta vám v kyselém prostředí rozkvetne modře. Množíme ji pomocí řízků od ledna do června. Chcete-li mít rostliny husté, keřovité, musíte několikrát uštipnout špičky výhonků na zakořeněných řízcích. Aby rostlina kvetla mnoho let, potřebuje sestřih. Odkvetlé výhonky se sestřihávají na polovinu. V červenci však už stříhat nesmíme, na konci výhonů už se tvoří poupata pro příští rok.

Pokojové mohou být přes léto venku. Než přijdou první mrazíky, musí do domu na chladné místo. Zalévat úsporně, nesmí však vyschnout. Padlí na listech je jako bílý pudr. Odstraňte nemocné listy a použijte fungicidní přípravek. Mšic na mladých výhoncích se zbavíme osprchováním a použijeme insekticid. Napadnou-li rostlinu svlušky, většinou je třeba nemocnou květinu zlikvidovat.

Křivouš, trubač, Campsis radians, je popínavý keř silného vzrůstu. Listy na podzim opadávají. Od července do září vytváří mnoho velkých květů sytých barev, od žluté přes oranžovou až po červenou. U nás se pěstují dva druhy a jejich kříženec. Z toho pouze jeden druh lze pěstovat venku. Velké

květy mají trubkovitý tvar, připomínající zvon. Radians je mrazuvzdorný druh, pocházející ze Severní Ameriky. Rostlina při pnutí využívá přichytné kořinky. Po odkvětu se vytváří 8-10cm dlouhá tobolka s četnými křídlatými semeny. Květy s dlouhou trubkovitou korunou jsou 4-5cm velké. Tato bujná rostlina je ozdobou balkonů, teras, zákoutí i zahrad a parků.

Campsis grandiflora pochází z Číny. Tzv. čínský křivouš roste divoce v Číně a Japonsku, je choulolistý na chlad a může se pěstovat pouze v bytě. Tvoří vzdušné kořinky, kterými se přidržuje. Nešplhá ale tak vysoko, jako venkovní. Květy má světle červené a slabšího vzrůstu. Kříženec těchto dvou částečně šplhá, často má keřovitý tvar s široce rozloženými větvemi, květy mají žlutooranžovou barvu s červeným lemem a jsou nahloučeny ve velkých, volných skupinách.

Množí se kořenovými výhonky, které odřízneme od mateřské rostliny a vysadíme do zeminy smísené s pískem. Později je vysadíme na definitivní stanoviště do výživné půdy. Jsou-li na slunném místě, budou během několika málo let bohatě kvést. Brzy z jara snese silné seříznutí, vytvoří pak nové, kvetoucí výhonky. Druhá možnost je množení pomo-

cí řízků. Nařežete je z polovyzrálého dřeva a zasadíte do truhlíku. Nejlépe zakořeňují při teplotě 20 až 25 stupňů a vysoké vlhkosti vzduchu.

Trubač je zdravá, bohatě kvetoucí rostlina. Pro venkovní pěstování se hodí výhradně C. radians, který potřebuje dostatek slunce a ochranu proti větru. Kříženci jsou výhradně bytové rostliny, které nesnesou mráz a žádají si občasné přihnojení. Venkovní pokud mají výživnou půdu a dostatek vláhy, vydrží na stanovišti mnoho let. Tento keř vždy zkrášlí plot nebo zákoutí vaší zahrádky nebo terasy.

Ing. Vladimíra Pejcharová



Další fotbalový soutěžní ročník startuje

Fotbalová sezona 2025/2026 je již minulostí. Náš klub ji v 10. lize zakončil na sedmém místě se ziskem dvaatřiceti bodů z dvaadvaceti zápasů. Nejlepší střelci byli v našem týmu hned dva. Osm gólů nastříleli shodně David Jirásek i Martin Kuchař. O gól méně byla chudší sbírka Martinů Mynaříka s Kuchařem. Pět branek vstřelil Martin Hosnedl.

Do další sezony se fotbalisté pustili v srpnu, kdy bylo naplánováno i přípravné utkání s Třebouticemi. O týden později už došlo k mistrovskému souboji v rámci prvního kola soutěže. Rezervě Liběšic jsme ale podlehlí o pět branek. Po druhém kole se ale skóre vyrovnalo, když jsme vyhráli jasně 5:0 nad B týmem Lounek-Chodoun.

PROGRAM PODZIMNÍ ČÁSTI:

SK Židovice – SK Liběšice B 0:5
 FK Lounky-Chodouny B – SK Židovice 0:5
 SK Židovice – TJ Sokol Račiněves I 12.09. I 10:15
 SK Židovice – AFK Přestavky I 26.09. I 10:15
 TJ Sokol Hoštka B – SK Židovice I 03.10. I 13:00
 SK Židovice – FK Bechlín B I 26.09. I 10:15
 TJ Dynamo Střížovice – SK Židovice I 18.10. I 15:30
 SK Židovice – TJ Sokol Ctiněves/Rovné B I 24.10. I 10:15
 TJ Lovečkovice – SK Židovice I 01.11. I 14:00
 TJ Sokol Ploskovice – SK Židovice I 08.11. I Ploskovice

Bc. Jan Strýhal